



GENERAL NOTES:

### 1. GENERAL:

- A. ALL WORK SHALL BE UNDERTAKEN IN ACCORDANCE WITH THE LATEST EDITION OF THE DRAWINGS AND STANDARDS.
- B. DRAWINGS SHALL NOT BE SCALED. ANY DISCREPANCIES BETWEEN THE DRAWINGS SHALL BE REFERRED TO THE ENGINEER FOR CLARIFICATION PRIOR TO UNDERTAKING THE WORK.
- C. VERIFY ALL ELEVATIONS, DIMENSIONS, AND EXISTING CONDITIONS AND NOTIFY THE ENGINEER OF RECORD ANY DISCREPANCIES OR FIELD CHANGES PRIOR TO INSTALLATION OR FABRICATION. IN CASE OF DISCREPANCIES BETWEEN THE EXISTING CONDITION AND THE CONTRACT DRAWINGS, OBTAIN DIRECTION FROM THE ENGINEER OF RECORD BEFORE PROCEEDING. DIMENSIONS NOTED AS PLUS OR MINUS (+/-) INDICATE UNVERIFIED DIMENSIONS AND ARE APPROXIMATE.
- D. PRIOR TO CONSTRUCTION, VERIFY THAT OVERHEAD OBSTRUCTIONS, INCLUDING ELECTRICAL LINES, DO NOT INTERFERE WITH THE USE OF DRILLING EQUIPMENT.
- E. SUBMIT WORKING DRAWINGS PRIOR TO FABRICATION OR CONSTRUCTION FOR ALL STRUCTURAL ITEMS INCLUDING THE FOLLOWING: STRUCTURAL STEEL, MISCELLANEOUS METAL, TIEBACKS, AND SOIL NAILS. SUBMIT MIX DESIGNS FOR ALL SHOTCRETE, CAST-IN-PLACE CONCRETE, AND GROUT.

## 2. REFERENCES:

- A. ALL MATERIAL AND WORKMANSHIP SHALL BE IN ACCORDANCE WITH THE REQUIREMENTS OF THE WASHINGTON STATE DEPARTMENT OF TRANSPORTATION STANDARD SPECIFICATIONS FOR ROAD, BRIDGE AND MUNICIPAL CONSTRUCTION DATED 2022, AND AMENDMENTS.
- B. THESE STRUCTURES HAVE BEEN DESIGNED IN ACCORDANCE WITH THE REQUIREMENTS OF THE AASHTO LRFD BRIDGE DESIGN SPECIFICATIONS, 9TH EDITION, UNLESS OTHERWISE NOTED.
- C. THE DESIGN IS BASED ON CORRESPONDENCES WITH THE PROJECT GEOTECHNICAL ENGINEER, GEOENGINEERS, INC.
- D. WALLS TO BE CONSTRUCTED IN ACCORDANCE WITH GEOTECHNICAL RECOMMENDATIONS.

### 3. DIMENSIONS:

- A. ALL DIMENSIONS ARE HORIZONTAL AND VERTICAL UNLESS OTHERWISE SHOWN.  
B. EXISTING GROUND LINE IS APPROXIMATE AND SHALL BE VERIFIED BY THE CONTRACTOR IN THE FIELD.  
C. EXISTING STRUCTURES ARE SHOWN ON THE PLANS WITH APPROXIMATE LOCATIONS AND DIMENSIONS BASED ON THE AVAILABLE AS-BUILT INFORMATION. THOSE SHALL BE VERIFIED BY THE CONTRACTOR IN THE FIELD. ANY DISCREPANCIES LEADING TO SPATIAL CONFLICTS WITH NEW STRUCTURES SHALL BE REPORTED TO THE ENGINEER FOR REVIEW AND RESOLUTION.

#### 4. STRUCTURAL CONCRETE:

### A. CONCRETE

CONC CLASS	LOCATION	MINIMUM COMPRESSIVE STRENGTH AT 28 DAYS f'c [PSI]
4,000P	SOLDIER PILE SHAFTS BELOW FASCIA	4,000 PSI
4,000	CAST-IN-PLACE CONCRETE WALLS	4,000 PSI
4,000	SHOTCRETE	4,000 PSI

ALL EXPOSED EDGES OF CONCRETE WITH AN ANGLE CHANGE GREATER THAN 50 DEGREES SHALL BE CHAMFERED  $\frac{3}{4}$ " UNLESS NOTED OTHERWISE ON THE DRAWINGS.

B. GROUT

MINIMUM REQUIRED SOIL NAIL GROUT COMPRESSIVE STRENGTH, SHALL BE IN ACCORDANCE WITH SPECIFICATION 9.20.3(4).  
GROUT CUBES SHALL BE MOLDED, CURED, & TESTED IN ACCORDANCE WITH SPECIFICATION 6-15.3(6).

### 5. REINFORCING STEEL:

- A. REINFORCING STEEL SHALL CONFORM TO ASTM A615 OR ASTM A706 GRADE 60, UNLESS NOTED OTHERWISE.
- B. ALL REINFORCING BAR BENDS AND STANDARD HOOKS SHALL CONFORM TO AASHTO LRFD BRIDGE DESIGN SPECIFICATIONS.
- C. UNLESS OTHERWISE SHOWN ON THE PLAN, THE CONCRETE COVER MEASURED FROM THE FACE OF THE CONCRETE TO THE FACE OF ANY REINFORCING STEEL SHALL BE 2".
- D. STAGGER SPLICES TO PROVIDE NOT MORE THAN 50% OF REINFORCEMENT SPLICED AT ANY SECTION. MECHANICAL COUPLERS SHALL BE USED FOR REINFORCING BARS LARGER THAN #11. AT LEAST 125 PERCENT OF SPECIFIED YIELD STRENGTH OF THE BAR SHALL BE DEVELOPED.

### 5. REINFORCING STEEL (CON'T):

- E. MECHANICAL ANCHORS: INSTALL IN CONFORMANCE WITH MANUFACTURER'S WRITTEN INSTRUCTIONS.
- F. WELDED WIRE FABRIC SHALL CONFORM TO ASTM A1064  $F_y=65\text{ksi}$ , FURNISH IN FLAT SHEETS NOT ROLLS. LAP SPLICE 2 SQUARE MESH MINIMUM.

## 6. STRUCTURAL STEEL:

- A. ALL STRUCTURAL STEEL SHALL CONFORM TO THE FOLLOWING ASTM DESIGNATIONS UNLESS NOTED OTHERWISE ON THE PLANS:

SECTION	STANDARD	GRADE	STRENGTH
ANGLES & PLATES	ASTM A36	36	F <sub>y</sub> =36 KSI
PLATES WHERE INDICATED	ASTM A572	50	F <sub>y</sub> =50 KSI
PIPES	ASTM A53	B	F <sub>y</sub> =35 KSI
WIDE FLANGE & H-PILE	ASTM A992	50	F <sub>y</sub> =50 KSI
ANCHOR RODS	ASTM F1554	36	F <sub>y</sub> =36 KSI

- B. ALL FASTENERS SHALL BE HIGH STRENGTH BOLTS, ASTM A325 SLIP CRITICAL UNLESS NOTED OTHERWISE. BOLTS SHALL BE INSTALLED WITH ONLY THE HEAD END EXPOSED (IF FEASIBLE).
- C. WELDING ELECTRODES SHALL BE 70XX SERIES CONFORMING TO ANSI AWS D1.1. WELDING SHALL BE CONDUCTED BY A WABO CERTIFIED WELDER.

### 7. SOIL NAILS WALLS:

- A. GLOBAL AND INTERNAL STABILITY ANALYSES FOR SOIL NAIL WALLS WERE PERFORMED BY GEOENGINEERS, INC. RECOMMENDED MINIMUM SOIL NAIL LENGTHS, BAR SIZES, DECLINATIONS, AND NAIL SPACINGS SHOWN IN THE DRAWINGS ARE BASED ON THE RESULT OF THESE GEOTECHNICAL ANALYSES.
- B. ALL SOIL NAILS SHALL CONFORM TO ASTM A615 GRADE 75.
- C. STEEL HARDWARE: PROVIDE COMPATIBLE NUTS, SPHERICAL OR BEVELED WASHERS AND BAR COUPLERS. BAR COUPLERS SHALL DEVELOP AT LEAST 125% OF THE SPECIFIED YIELD STRENGTH OF THE BAR.
- D. STEEL ELEMENTS SHALL RECEIVE CORROSION PROTECTION. PERMANENT SOIL NAILS SHALL BE DOUBLE CORROSION PROTECTED USING ENCAPSULATION.
- E. NAIL INSTALLATION: DRILL SOIL NAIL HOLES WITHOUT ENDANGERING PREVIOUSLY INSTALLED NAILS. IMMEDIATELY SUSPEND DRILLING OPERATIONS, IF THE SOIL NAIL WALL IS ADVERSELY AFFECTED OR IF ADJACENT STRUCTURES ARE DAMAGED AS A RESULT OF THE DRILLING.
- F. NAIL GROUTING: GROUT UNCASSED DRILL HOLES AFTER INSTALLATION OF THE NAIL. DO NOT LEAVE OPEN ANY PORTION OF THE DRILL HOLE FOR MORE THAN X HOURS PRIOR TO GROUTING. CONTRACTOR SHALL PERFORM A PERFORMANCE TEST TO DEMONSTRATE THAT THE HOLE CAN REMAIN OPEN AND STABLE IN A X HOURS WINDOW. INJECT THE GROUT THROUGH A TREMIE PIPE, HOLLOW-STEM AUGER, OR DRILL RODS WITH THE DRILL HOLE FILLED IN ONE CONTINUOUS OPERATION. KEEP THE CONDUIT DELIVERING THE GROUT BELOW THE SURFACE OF THE GROUT AS THE CONDUIT IS WITHDRAWN. WITHDRAW THE GROUTING CONDUIT AS THE DRILL HOLE IS FILLED IN A MANNER WHICH PREVENTS THE CREATION OF VOIDS.
- G. NAIL TOLERANCES: DO NOT EXTEND THE SOIL NAILS BEYOND THE RIGHT-OF-WAY OR EASEMENT LIMITS SHOWN IN THE CONTRACT DOCUMENTS, UNLESS APPROVED OTHERWISE. LOCATION TOLERANCES ARE APPLICABLE TO ONLY ONE NAIL AND NOT CUMULATIVE OVER LARGE WALL AREAS.

### 8. WALL TRANSITIONS:

- A. PROVIDE 1/2" PRE-MOLDED JOINT FILLER BETWEEN ABUTTING SURFACES OF WALLS AND OTHER STRUCTURES WHERE TRANSITIONS BETWEEN WALL TYPES OCCUR.
- B. MINIMUM DISTANCE FROM EDGE OF WALL TO CENTERLINE OF EMBEDDED FENCE POST IS 6' UNO.
- C. WHERE WALL TYPE TRANSITION OCCURS, PROVIDE SMOOTH TRANSITION OR A TRANSITION APPROVED BY THE ENGINEER. ABUTTING EDGES OF DIFFERING WALL TYPES SHOULD BE SUCH THAT NO SOIL IS LEFT UNSUPPORTED AND FACES ARE FLUSH.

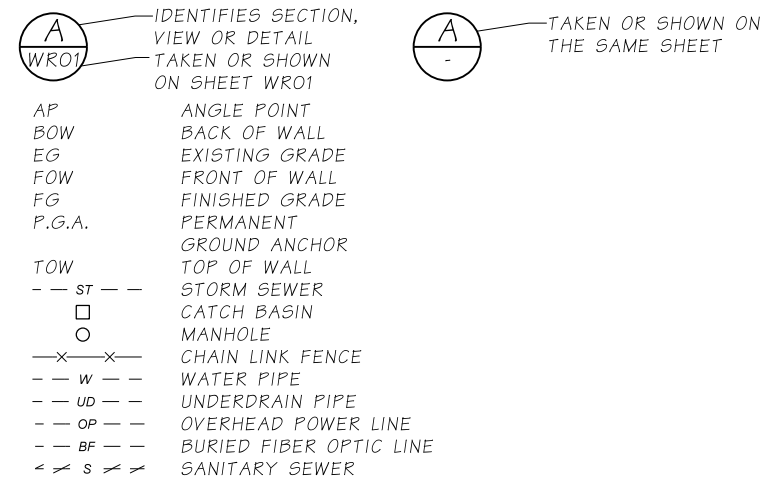
### 9. SOLDIER PILES WALLS:

- A. SHAFT EXCAVATION: EXCAVATE SHAFTS WITHOUT ENDANGERING PREVIOUSLY INSTALLED SHAFTS OR OTHER STRUCTURES USING TEMPORARY CASING HOLES OR OTHER METHODS OF PROTECTION FROM CAVING.
- B. PILE INSTALLATION: SET PILE VERTICALLY WITHIN THE SHAFT TO THE DESIGN DEPTH SHOWN ON THE CONTRACT DRAWINGS. ALIGN PILE FLANGES PARALLEL TO FUTURE EXCAVATION LINE, EXCEPT WHERE OTHERWISE NOTED.
- C. SHAFT BACKFILLING: BACKFILL EXCAVATED SHAFT WITH CONCRETE AS SHOWN ON THE CONTRACT DRAWINGS.
- D. SHAFT/PILE TOLERANCES: CENTER STEEL PILES WITHIN SHAFTS. PILES SHALL NOT ENCR OACH INTO THE EXCAVATION ENVELOPE. SOLDIER PILE ELEVATIONS SHALL BE WITHIN 3 INCHES OF THOSE SHOWN ON THE CONTRACT DRAWINGS.

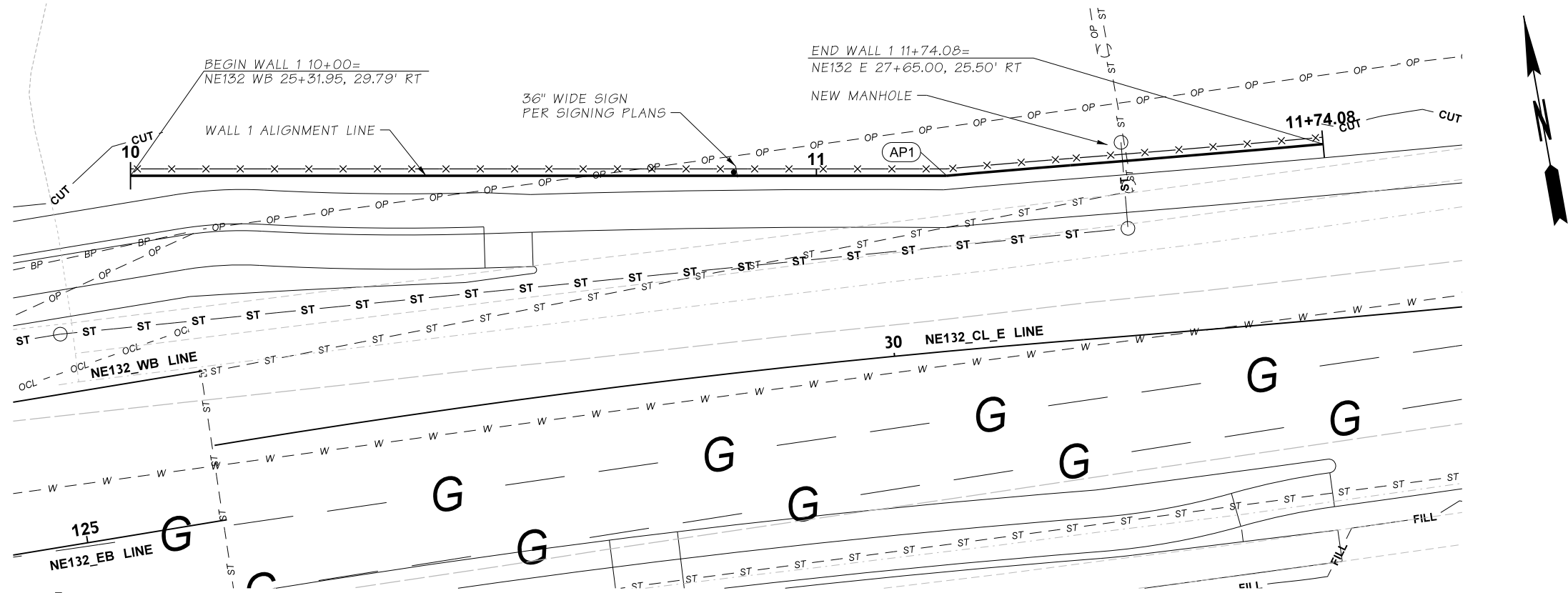
### 10. LAGGING:

- A. SAWN LUMBER SHALL CONFORM TO THE REQUIREMENTS OF THE WEST COAST LUMBER INSPECTION BUREAU (WCLIB), SECTION 123-B. LUMBER SHALL BE UNTREATED AND CONFORM TO THE SPECIES AND GRADE NOTED BELOW:
- |                       |                                   |
|-----------------------|-----------------------------------|
| USE:                  | SOLDIER PILE WALL LAGGING         |
| GRADE:                | DOUGLAS FIR-LARCH NO. 2 OR BETTER |
| SIZE CLASS:           | BEAMS AND STRINGERS               |
| BENDING DESIGN VALUE: | $F_b = 900 \text{ PSI}$           |
- B. THE CONTRACTOR SHALL EXCAVATE THE WALL FACE AND INSTALL THE LAGGING IN SUCH A MANNER AS TO MAINTAIN A SAFE WORK PLACE AND AVOID EXCESSIVE SLOUGHING AND OVERBREAK.
- C. LAGGING SHALL BE PLACED WITHIN 1 HOUR OF FACE EXCAVATION. OVER-EXCAVATED ZONES BEHIND LAGGING BOARDS SHALL BE BACKFILLED WITH FREE-DRAINING MATERIAL.

LEGEND:

[illegible]

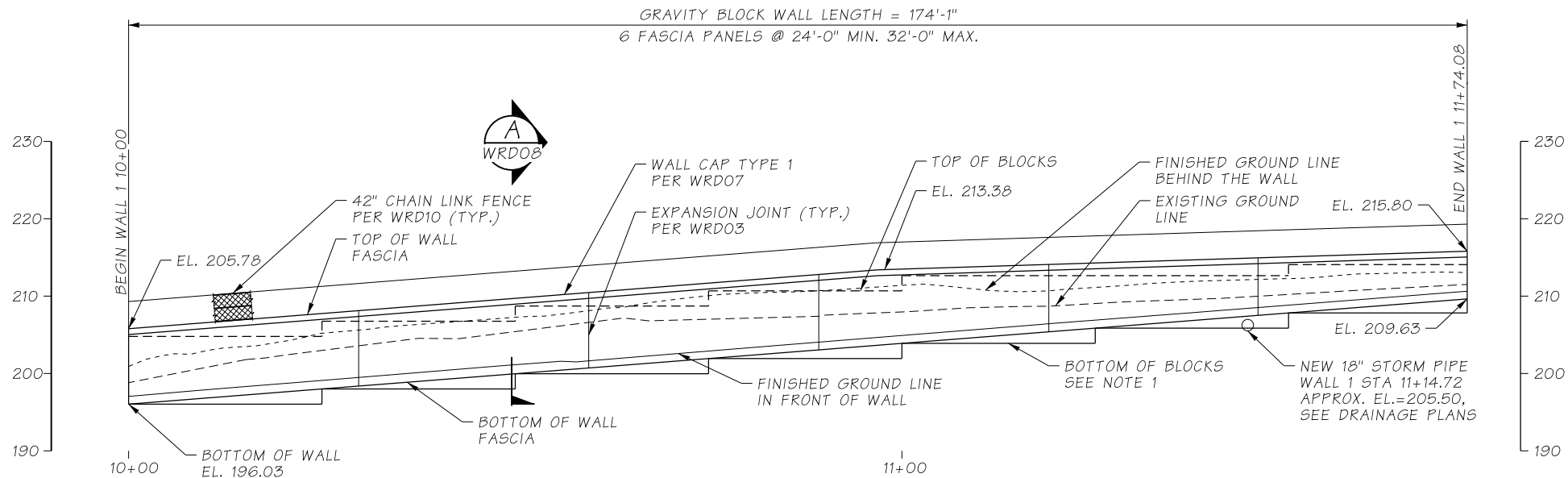
T.26N. R.5E. W.M.



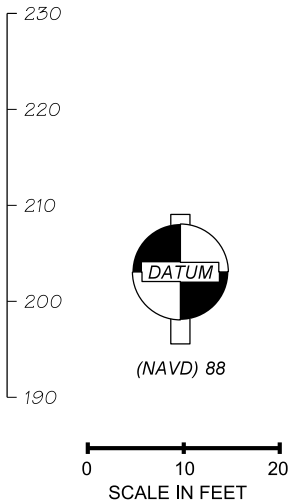
WALL 1 PLAN

ANGLE POINT LOCATION TABLE		
ANGLE POINT	WALL STA	NE132 CL E LINE STA
AP1	11+19.00	27+09.96 (25.50' RT)

WALL 1 NOTES:  
1. THE AS-DETAILED TOP OF WALL AND BOTTOM OF BLOCK ELEVATIONS/STEP LOCATIONS MAY BE ADJUSTED. BLOCK AND FASCIA EMBEDMENT SHALL BE IN ACCORDANCE WITH SECTION A ON WRD08.



WALL 1 DEVELOPED ELEVATION



FILE NAME XL5464_PS_WR_02.dgn		TIME 2:15:45 AM		DATE 1/8/2022		PLOTTER BY wsppw14ics02\$		DESIGNED BY Y. POLYAKOV		ENTERED BY D. DELA CRUZ		CHECKED BY		PROJ. ENGR. E. PAO		REGIONAL ADM.	
<b>PRELIMINARY</b>		<b>NOT FOR CONSTRUCTION</b>		REGION NO. 10		STATE WASH		FED.AID PROJ.NO.		JOB NUMBER		CONTRACT NO.		LOCATION NO.		P.E. STAMP BOX	
				DATE		BY		DATE		P.E. STAMP BOX		DATE		P.E. STAMP BOX		DATE	
REVISION		DATE		BY		DATE		BY		DATE		BY		DATE		BY	
1-405		NE 132ND STREET INTERCHANGE		PROJECT		WALL 1 LAYOUT		1001 Fourth Ave, Suite 3100, Seattle, WA 98154		Tel: (206) 382-5200		Washington State Department of Transportation		GRAHAM WSP		1-405	
WRO2		SHEET		OF		SHEETS		1001 Fourth Ave, Suite 3100, Seattle, WA 98154		Tel: (206) 382-5200		Washington State Department of Transportation		GRAHAM WSP		1-405	



T.26N. R.5E. W.M.

ROADWAY BARRIER BEHIND THE WALL PER PV PLANS

CIP ROADWAY BARRIER INTEGRAL WITH THE WALL

1

10

AP1

AP2

AP3

AP4

AP5

AP6

AP7

AP8

AP9

AP10

10

11

12

NE132-NB405 LINE

276

277

12+78.94

BEGIN WALL 3 STA 10+00=  
NE132 NB405 STA 275+22.61, 6.0' LT

WALL 3 11+90.00=  
NE132 NB405 277+09.48, 6.00' LT

WALL 3 ALIGNMENT LINE

END WALL 3 STA 12+78.94=  
NE132 NB405 STA 277+98.03, 6.0' LT

WALL 3 PLAN

WALL 3 NOTES:  
1. □ INDICATES SOIL NAIL LOCATION

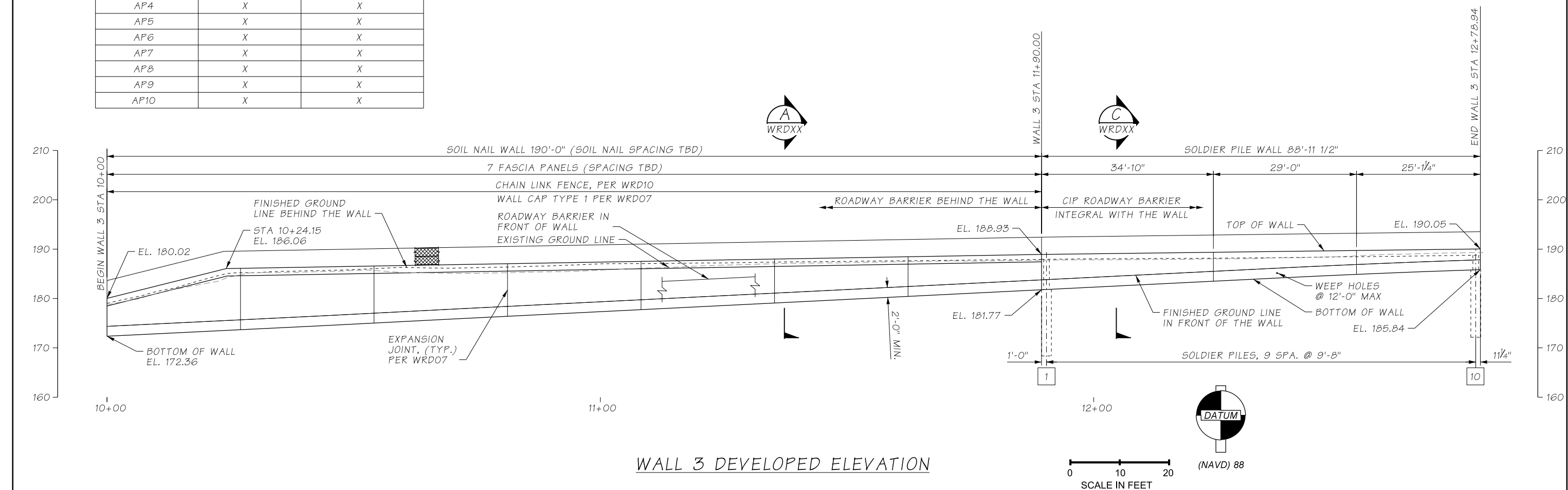
ANGLE POINT LOCATION TABLE		
ANGLE POINT	WALL STA	NE132-NB405 STA
AP1	X	X
AP2	X	X
AP3	X	X
AP4	X	X
AP5	X	X
AP6	X	X
AP7	X	X
AP8	X	X
AP9	X	X
AP10	X	X

1.  INDICATES SOIL NAIL LOCATION

- |                            |          |                 |    |   |                           |
|----------------------------|----------|-----------------|----|---|---------------------------|
| ANGLE POINT LOCATION TABLE |          |                 | 2. | X | INDICATES SOLDIER PILE ID |
| ANGLE POINT                | WALL CEA | NE170-NE185 CEA |    |   |                           |

- [illegible]

- |     |   |   |
|-----|---|---|
| APZ | X | X |
| APZ | X | X |
4. VERTICAL DATUM: NAVD 88

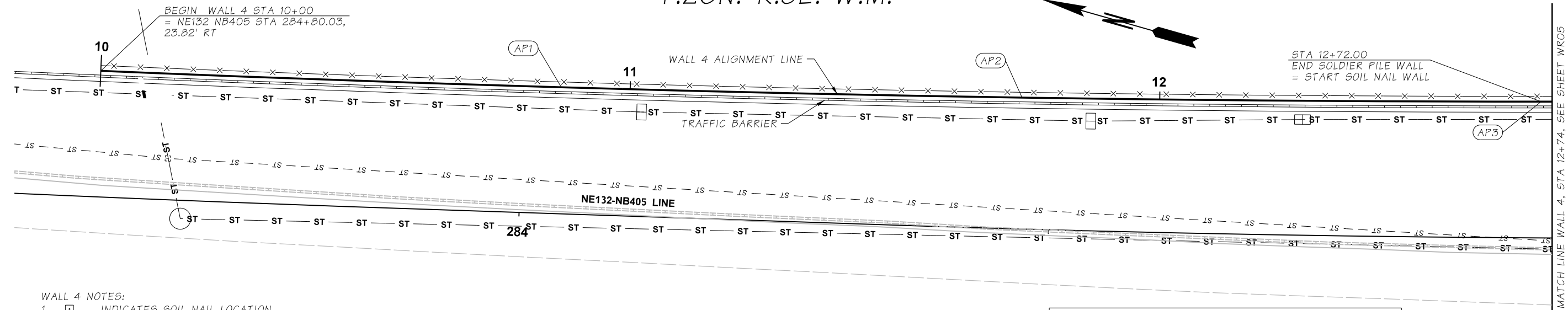


WALL 3 DEVELOPED ELEVATION

[illegible]



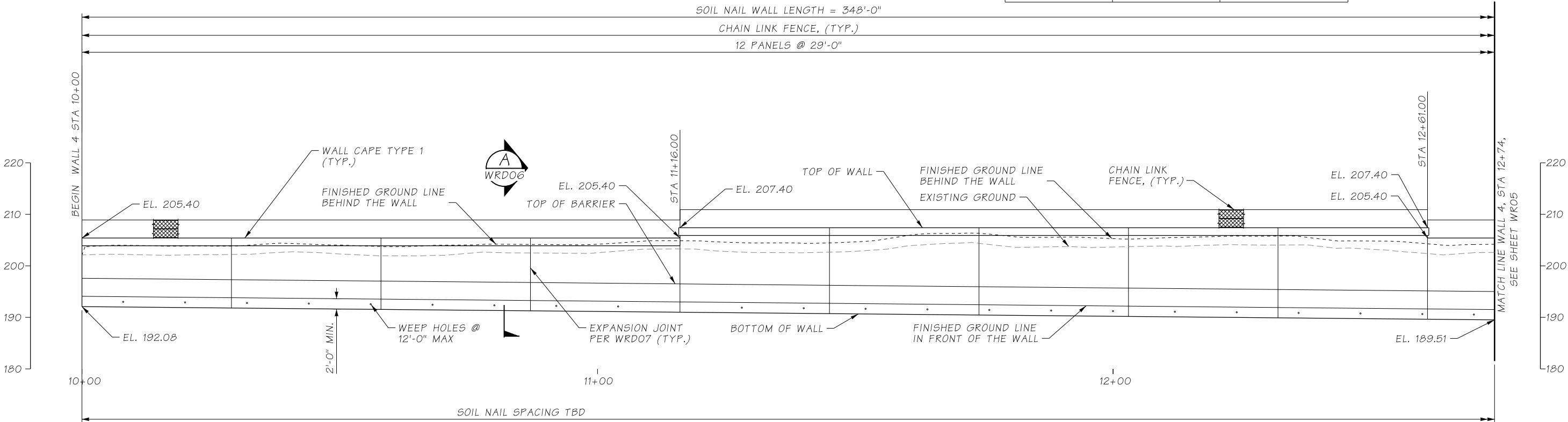
T.26N. R.5E. W.M.



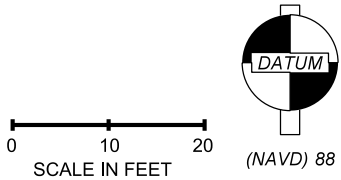
- WALL 4 NOTES:
- INDICATES SOIL NAIL LOCATION
  - INDICATES SOLDIER PILE ID
  - INDICATES 42" BLACK VINYL COATED CHAIN LINK FENCE PER WRD10
  - VERTICAL DATUM: NAVD 88


WALL 4 PLAN

ANGLE POINT LOCATION TABLE		
ANGLE POINT	WALL STA	NE132 NB405 STA
AP1	10+87.00	283+92.82 (23.90' RT)
AP2	11+74.00	283+05.69 (24.82' RT)
AP3	12+72.00	282+07.14 (25.75' RT)

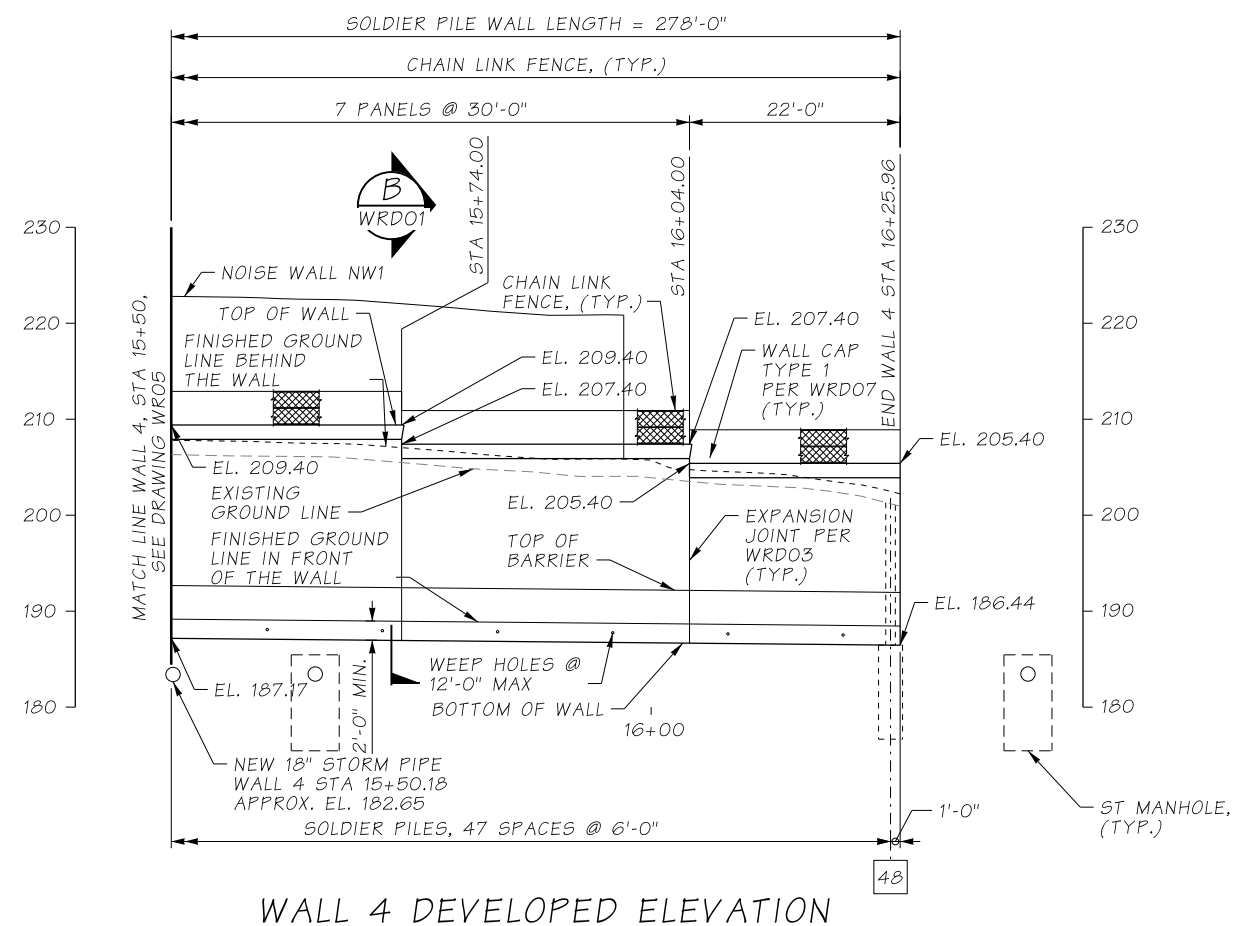
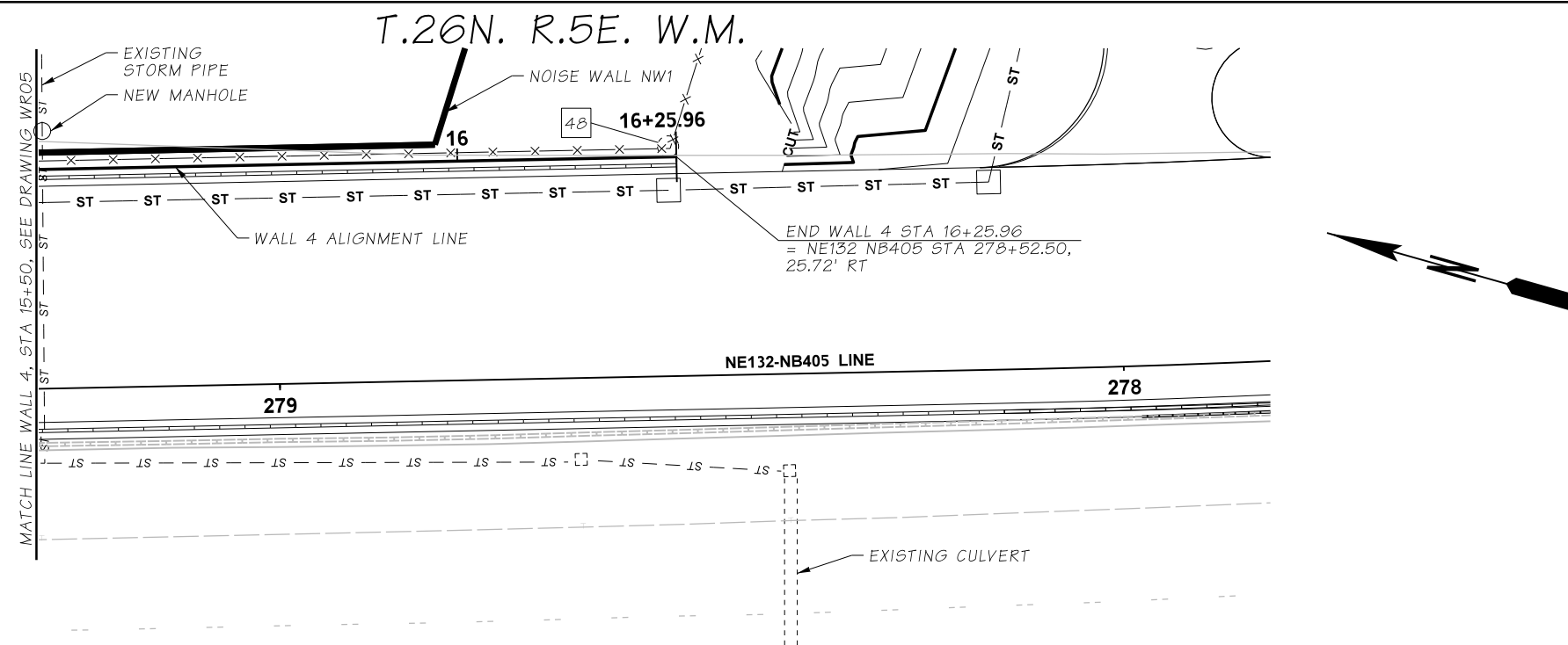


WALL 4 DEVELOPED ELEVATION

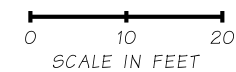


FILE NAME	XL5464_PS_WR_04.dgn			REGION NO.	STATE	FED.AID PROJ.NO.				1-405 NE 132ND STREET INTERCHANGE PROJECT	PLAN REF NO
TIME	2:15:28 AM			10	WASH			WRO4			
DATE	1/8/2022			JOB NUMBER							SHEET
PLOTTED BY	wsppw14ics02\$			CONTRACT NO.							OF
DESIGNED BY	Y. POLYAKOV			LOCATION NO.							SHEETS
ENTERED BY	D. DE LA CRUZ										
CHECKED BY											
PROJ. ENGR.	E. PAO										
REGIONAL ADM.		REVISION	DATE	BY		P.E. STAMP BOX	DATE	P.E. STAMP BOX	DATE	1001 Fourth Ave, Suite 3100, Seattle, WA 98154 Tel: (206) 382-5200	WALL 4 LAYOUT 1



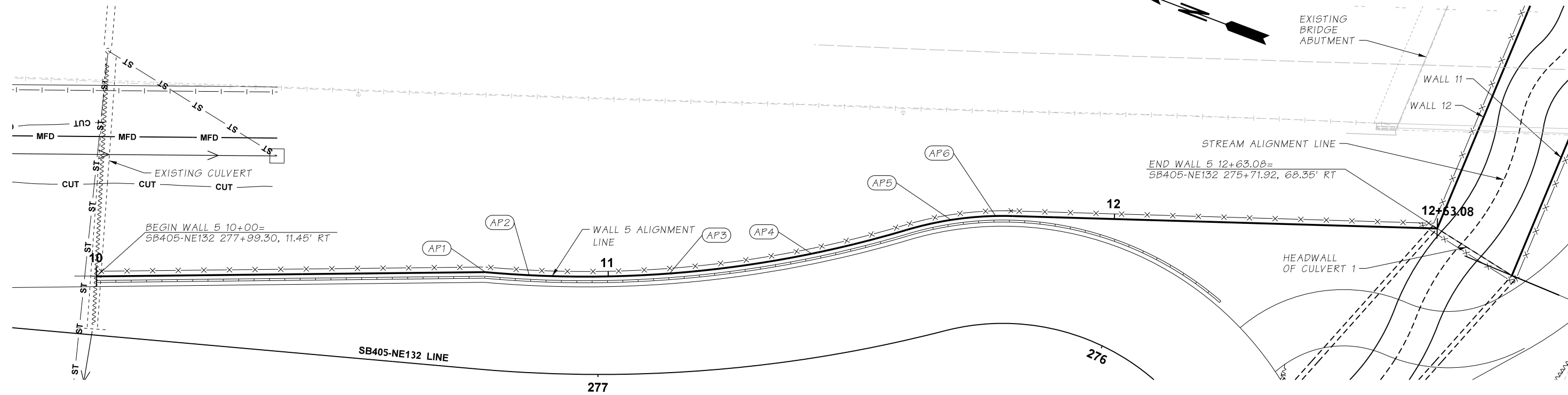


NOTE:  
SEE NOTES ON WR04

[illegible]



T.26N. R.5E. W.M.

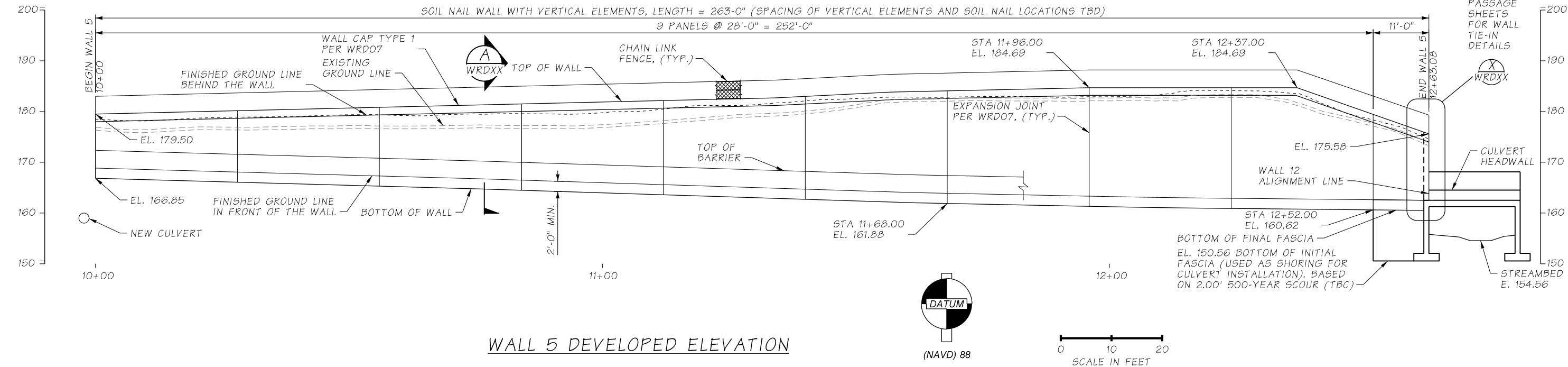


WALL STATION	TOP OF WALL EL.
10+00.00	EL. 179.50
11+34.00	EL. 182.68
11+57.00	EL. 183.83
12+16.00	EL. 185.13
12+37.00	EL. 184.54
12+63.08	EL. 175.58

WALL 5 PLAN

- WALL 5 NOTES:
- INDICATES SOIL NAIL LOCATION
  - INDICATES 42" BLACK VINYL COATED CHAIN LINK FENCE PER WRD10
  - CONTRACTOR SHALL FIELD VERIFY LOCATION OF EXISTING BRIDGE FOUNDATIONS.
  - FOR WALL TO CULVERT TIE-INS DETAILS SEE SHEETS FCXX
  - VERTICAL DATUM: NAVD 88

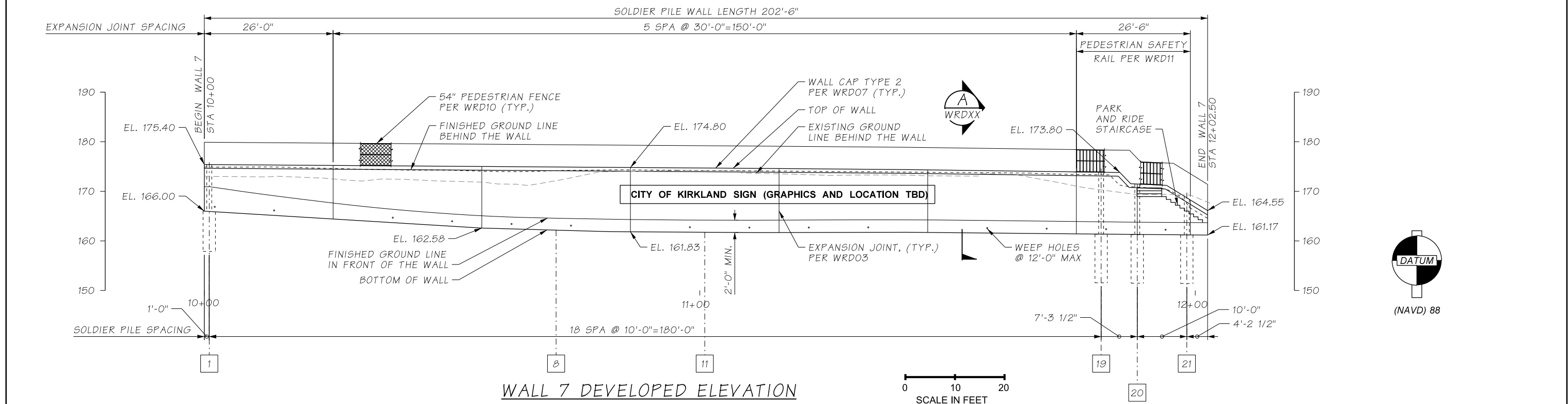
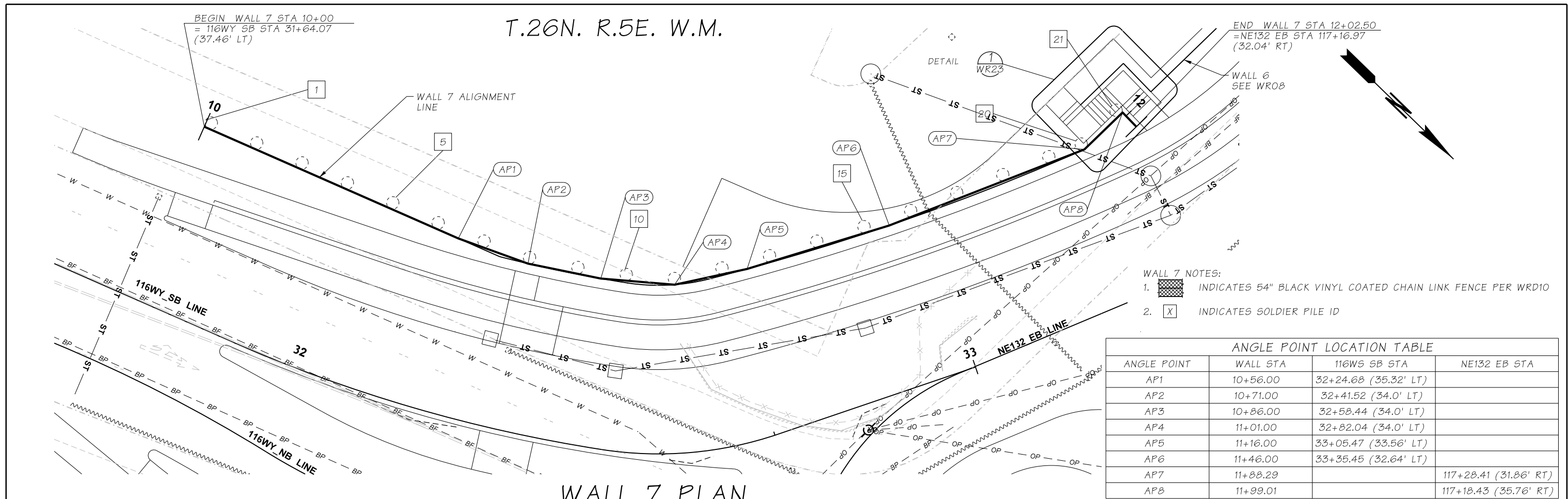
ANGLE POINT LOCATION TABLE		
ANGLE POINT	WALL STA	SB405 NE132 STA
AP1	10+76.00	277+23.67 (19.99' RT)
AP2	10+84.00	277+14.48 (19.02' RT)
AP3	11+12.00	276+84.94 (19.37' RT)
AP4	11+40.00	276+54.72 (20.16' RT)
AP5	11+68.00	276+27.02 (21.00' RT)
AP6	11+77.00	276+21.04 (21.00' RT)



WALL 5 DEVELOPED ELEVATION

FILE NAME	XL5464_PS_WR_07.dgn			REGION NO.	STATE	FED.AID PROJ.NO.			Washington State Department of Transportation <b>GRAHAM</b> wsp	1-405 NE 132ND STREET INTERCHANGE PROJECT	PLAN REF NO
TIME	2:15:53 AM			10	WASH			WRO7			
DATE	1/8/2022			JOB NUMBER							SHEET
DESIGNED BY	wsppw14ics02\$										OF
ENTERED BY	Y. POLYAKOV										
CHECKED BY	D. DE LA CRUZ										
PROJ. ENGR.	E. PAO										
REGIONAL ADM.											SHEETS
REVISION		DATE		BY		P.E. STAMP BOX		DATE		P.E. STAMP BOX	





FILE NAME	XL5464_PS_WR_09.dgn			REGION NO.	STATE	FED.AID PROJ.NO.			Washington State Department of Transportation <b>GRAHAM</b> wsp	1-405 NE 132ND STREET INTERCHANGE PROJECT	PLAN REF NO
TIME	2:15:47 AM			10	WASH			WR09			
DATE	1/8/2022			JOB NUMBER							SHEET
PLOTTED BY	wsppw14ics02\$			CONTRACT NO.		LOCATION NO.					OF
DESIGNED BY	Y. POLYAKOV										SHEETS
ENTERED BY	D. DE LA CRUZ										
CHECKED BY											
PROJ. ENGR.	E. PAO										
REGIONAL ADM.		REVISION	DATE	BY						WALL 7 LAYOUT	

P.E. STAMP BOX

DATE

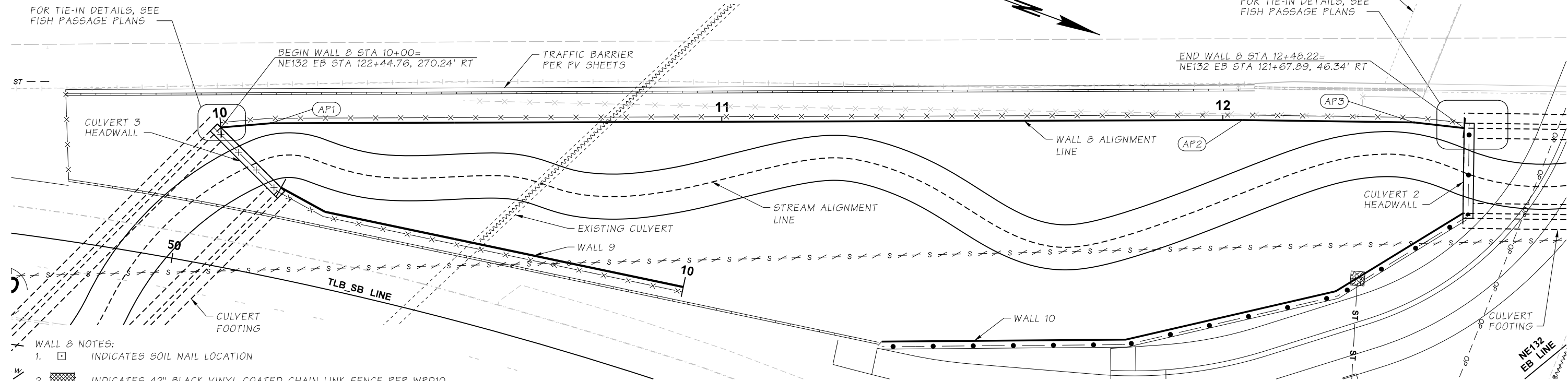
P.E. STAMP BOX

DATE

1001 Fourth Ave, Suite 3100, Seattle, WA 98154  
Tel: (206) 382-5200



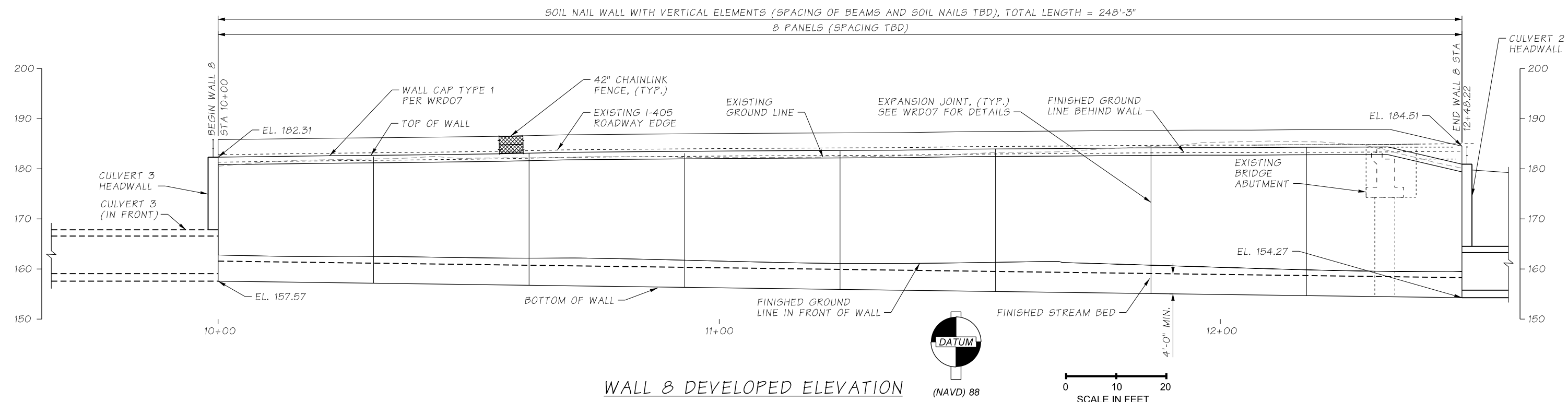
T.26N. R.5E. W.M.



- WALL 8 NOTES:
1. INDICATES SOIL NAIL LOCATION
  2. INDICATES 42" BLACK VINYL COATED CHAIN LINK FENCE PER WRD10.
  3. CONTRACTOR SHALL FIELD VERIFY LOCATION OF EXISTING BRIDGE FOUNDATIONS.
  4. FOR WALL TO CULVERT TIE-INS DETAILS SEE SHEETS FCXX
  5. VERTICAL DATUM: NAVD 88
  6. ASSUMED STREAM 500-YEAR SCOUR IS 2.00 FT (TBC)
  7. TEMPORARY SHORING FOR CULVERT INSTALLATION ARE NOT SHOWN. LIMITS OF EXCAVATION TBD.

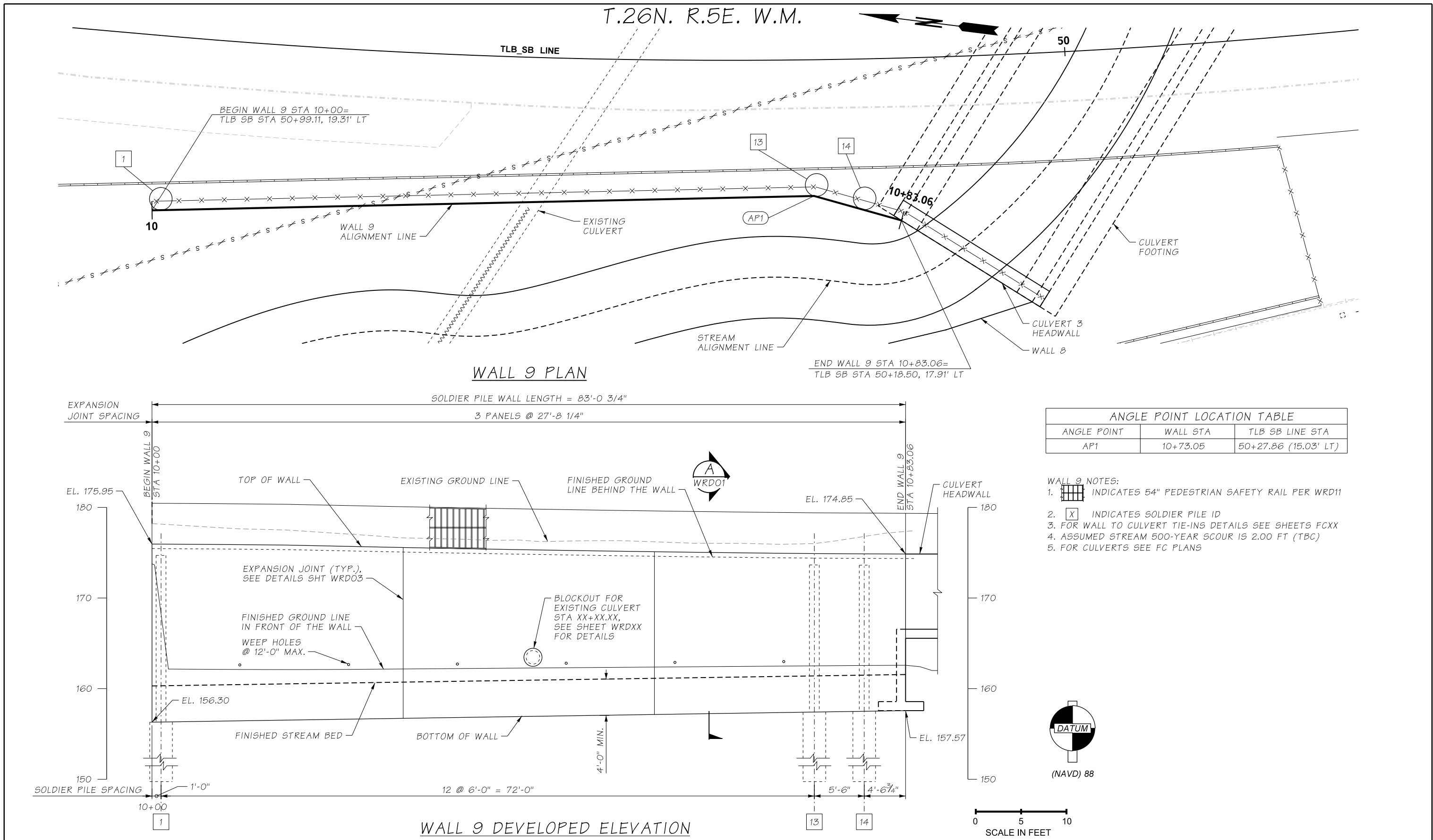
WALL 8 PLAN

ANGLE POINT LOCATION TABLE		
ANGLE POINT	WALL STA	NE132 EB STA
AP1	10+10.00	122+42.25 (232.10' RT)
AP2	12+03.93	122+00.95 (75.66' RT)
AP3	12+38.18	121+74.98 (53.65' RT)



WALL 8 DEVELOPED ELEVATION

FILE NAME	XL5464_PS_WR_10.dgn	<b>PRELIMINARY</b> NOT FOR CONSTRUCTION	REGION NO.	STATE	FED.AID PROJ.NO.	 1001 Fourth Ave, Suite 3100, Seattle, WA 98154 Tel: (206) 382-5200	1-405 NE 132ND STREET INTERCHANGE PROJECT	PLAN REF NO	WR10
TIME	2:15:23 AM		10	WASH				SHEET	OF
DATE	1/8/2022								
PLOTTED BY	wsppw14ics02\$								
DESIGNED BY	Y. POLYAKOV								
ENTERED BY	D. DE LA CRUZ								
CHECKED BY									
PROJ. ENGR.	E. PAO								
REGIONAL ADM.		REVISION	DATE	BY	CONTRACT NO.	LOCATION NO.			



FILE NAME XL5464_PS_WR_11.dgn		REGION NO. 10		STATE WASH		FED.AID PROJ.NO.	
TIME 2:15:46 AM		JOB NUMBER		CONTRACT NO.		LOCATION NO.	
DATE 1/8/2022		DATE		BY		P.E. STAMP BOX	
PLOTTED BY wsppw14ics02\$		DATE		BY		P.E. STAMP BOX	
DESIGNED BY Y. POLYAKOV		DATE		BY		P.E. STAMP BOX	
ENTERED BY D. DE LA CRUZ		DATE		BY		P.E. STAMP BOX	
CHECKED BY		DATE		BY		P.E. STAMP BOX	
PROJ. ENGR. E. PAO		DATE		BY		P.E. STAMP BOX	
REGIONAL ADM.		DATE		BY		P.E. STAMP BOX	

**PRELIMINARY**

**NOT FOR CONSTRUCTION**

Washington State  
Department of Transportation  
**GRAHAM**  
**wsp**

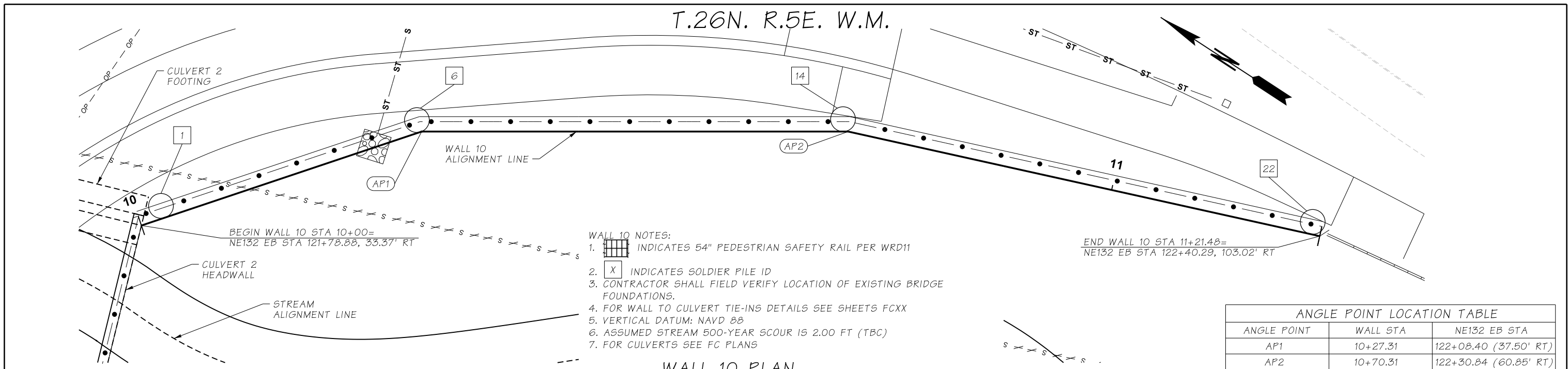
1001 Fourth Ave, Suite 3100, Seattle, WA 98154  
Tel: (206) 382-5200

1-405  
NE 132ND STREET INTERCHANGE  
PROJECT

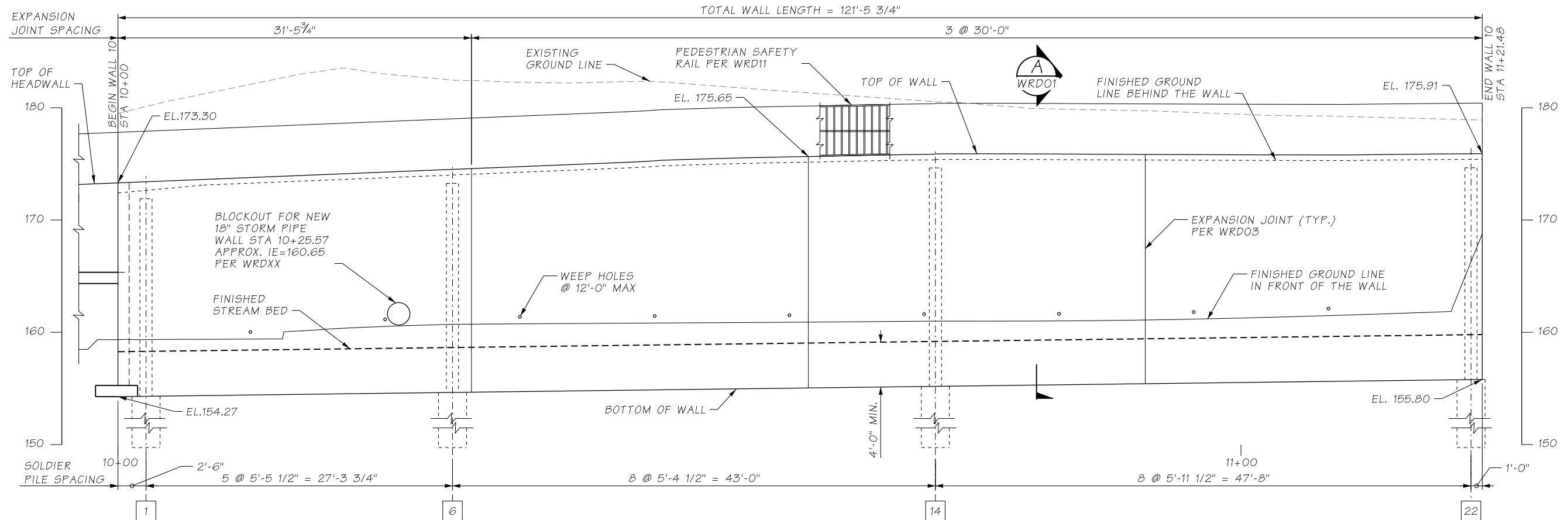
WALL 9 LAYOUT

PLAN REF NO  
WR11

SHEET  
OF  
SHEETS



WALL 10 PLAN



WALL 10 DEVELOPED ELEVATION

0 5 10  
SCALE IN FEET

FILE NAME XL5464_PS_WR_12.dgn		REGION NO. 10		STATE WASH	FED.AID PROJ.NO.	Washington State Department of Transportation GRAHAM wsp		1-405 NE 132ND STREET INTERCHANGE PROJECT		PLAN REF NO WR12
TIME 2:16:02 AM	DATE 1/8/2022	DESIGNED BY Y. POLYAKOV		ENTERED BY D. DE LA CRUZ		CHECKED BY E. PAO		PROJ. ENGR. E. PAO		SHEET
REGIONAL ADM.		REVISION		DATE	BY	CONTRACT NO.		LOCATION NO.		OF
										SHEETS

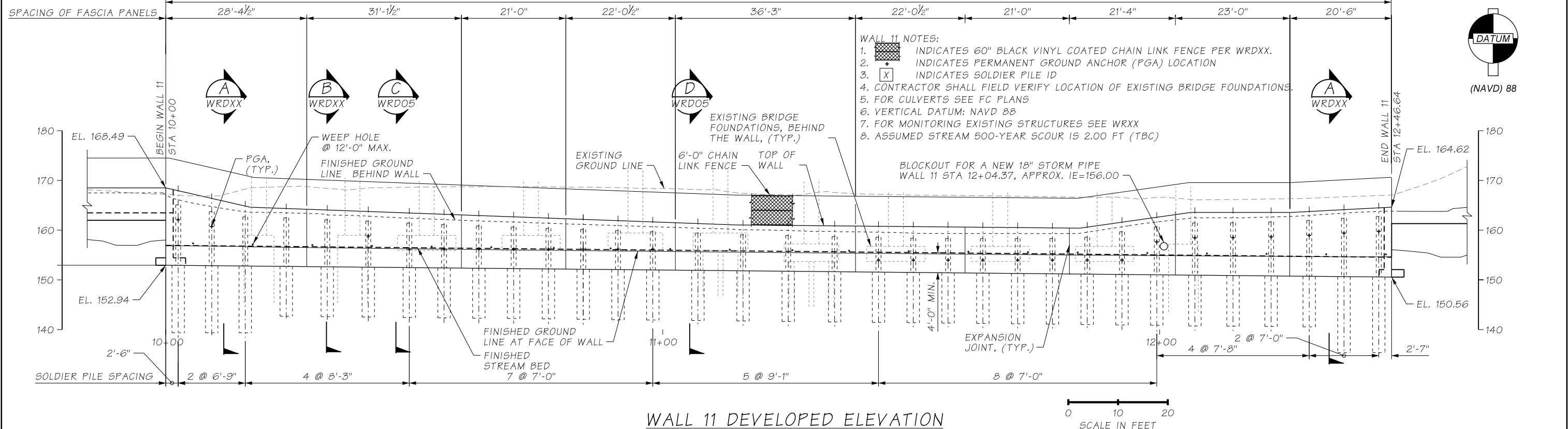
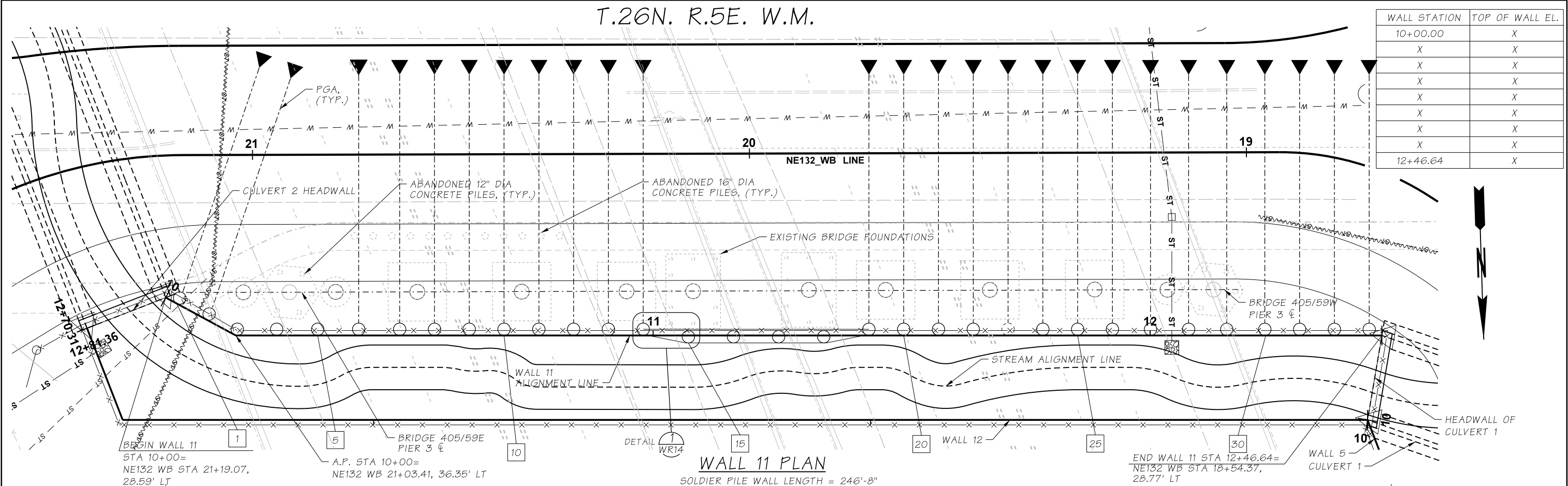
PRELIMINARY  
NOT FOR CONSTRUCTION

1001 Fourth Ave, Suite 3100, Seattle, WA 98154  
Tel: (206) 382-5200

WALL 10 LAYOUT



T.26N. R.5E. W.M.



FILE NAME	XL5464_PS_WR_13.dgn	REGION NO.	10	STATE	WASH	FED.AID PROJ.NO.	
TIME	2:16:07 AM	JOB NUMBER					
DATE	1/8/2022	CONTRACT NO.			LOCATION NO.		
PLOTTED BY	wsppw14ics02\$						
DESIGNED BY	Y. POLYAKOV						
ENTERED BY	D. DE LA CRUZ						
CHECKED BY							
PROJ. ENGR.	E. PAO						
REGIONAL ADM.							

**PRELIMINARY**

NOT FOR CONSTRUCTION

Washington State  
Department of Transportation  
**GRAHAM**  
wsp

1001 Fourth Ave, Suite 3100, Seattle, WA 98154  
Tel: (206) 382-5200

I-405  
NE 132ND STREET INTERCHANGE  
PROJECT

WALL 11 LAYOUT

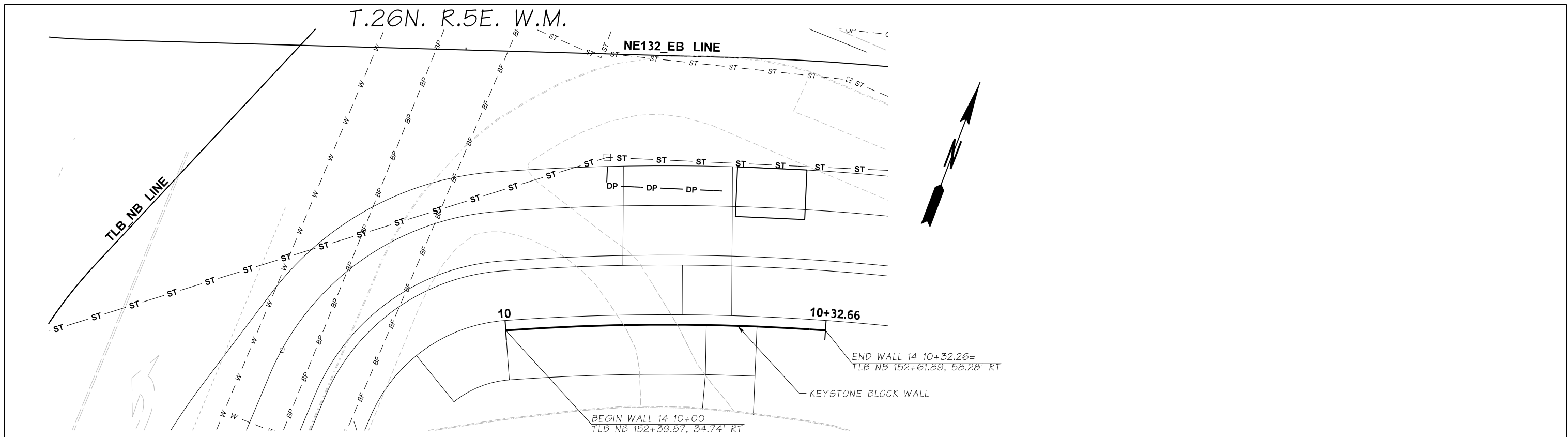
PLAN REF NO  
WR13

SHEET  
OF  
SHEETS

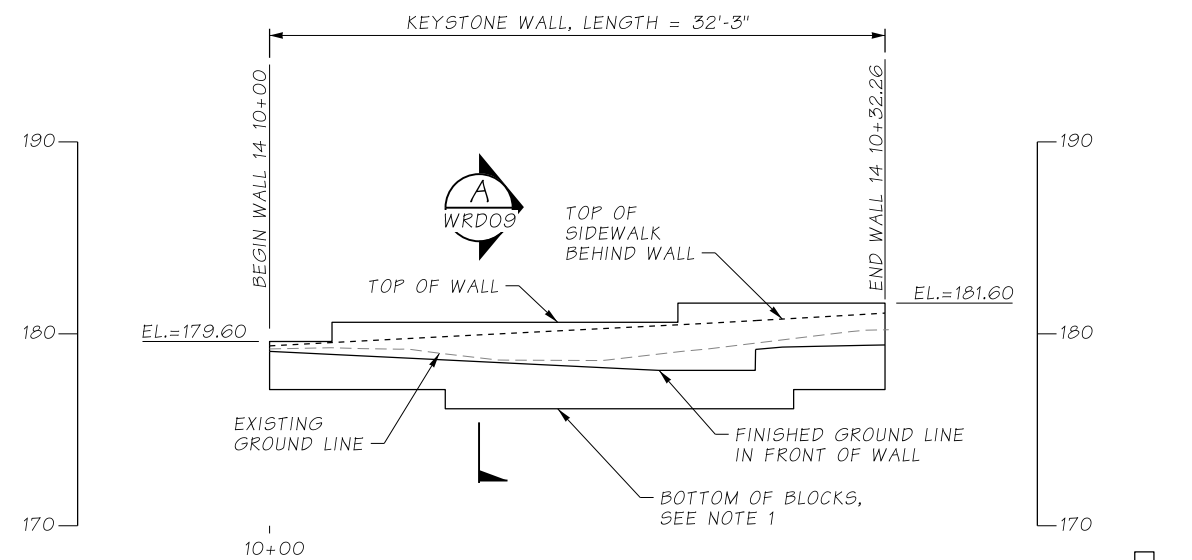











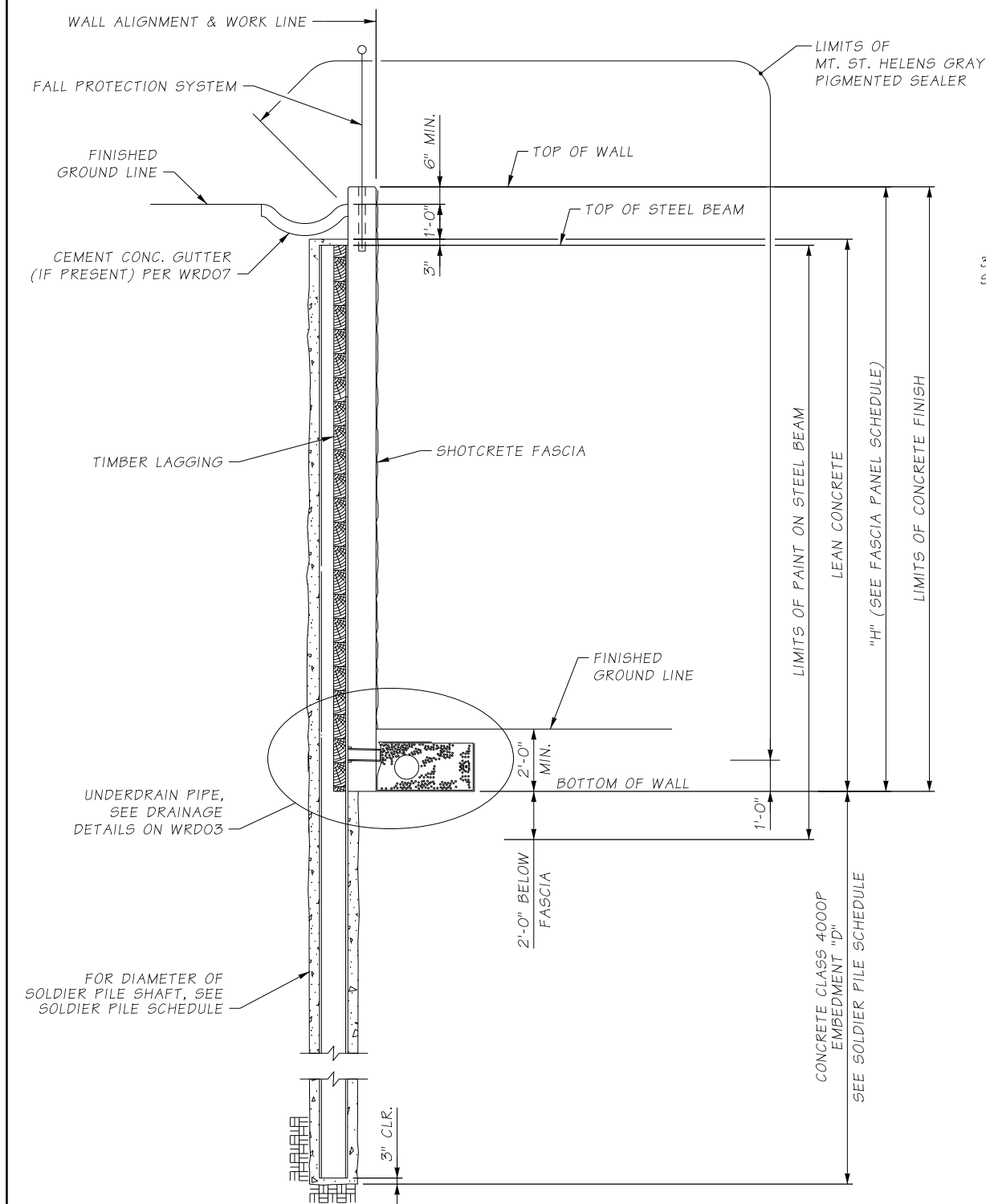
WALL 14 PLAN



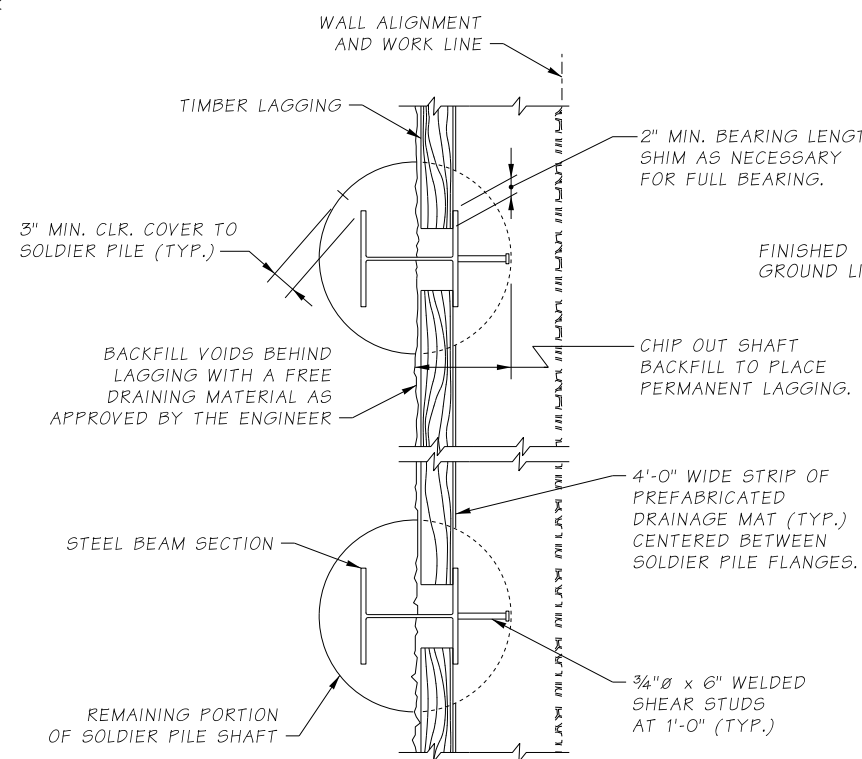
WALL 14 DEVELOPED ELEVATION

- NOTES:
- 1. THE AS-DETAILED TOP OF WALL AND BOTTOM OF BLOCK ELEVATIONS/STEP LOCATIONS MAY BE ADJUSTED. BLOCK AND FASCIA EMBEDMENT SHALL BE IN ACCORDANCE WITH SECTION A ON SHEET WRD09.

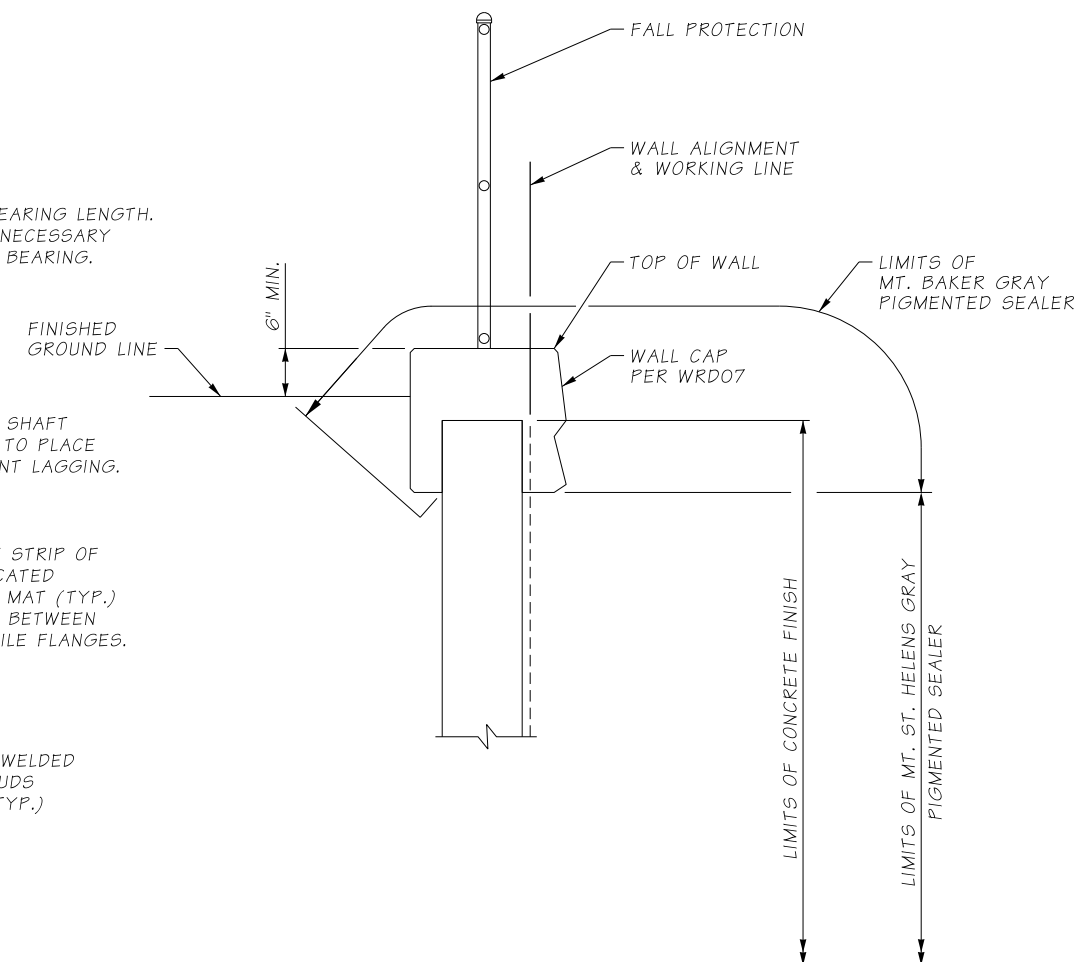
FILE NAME XL5464_PS_WR_16.dgn																														<div><div></div><div>Washington State Department of Transportation</div><div> </div></div> <div>1001 Fourth Ave, Suite 3100, Seattle, WA 98154 Tel: (206) 382-5200</div>										<div>PLAN REF NO WR16</div> <div>SHEET OF SHEETS</div>									
TIME 2:15:35 AM										REGION NO. 10		STATE WASH		FED.AID PROJ.NO.																																			
DATE 1/8/2022																				LOCATION NO.																													
PLOTTED BY wsppw14ics02\$																																																	
DESIGNED BY Y. POLYAKOV		PRELIMINARY																																															
ENTERED BY D. DE LA CRUZ																																																	
CHECKED BY		NOT FOR CONSTRUCTION																																															
PROJ. ENGR. E. PAO																																																	
REGIONAL ADM.		REVISION				DATE		BY						P.E. STAMP BOX						DATE																													



TYPICAL SECTION WITHOUT WALL CAP



PLAN  
SOLDIER PILE WALL  
WITHOUT P. G. A.



DETAIL WITH THE WALL CAP

NOTES:

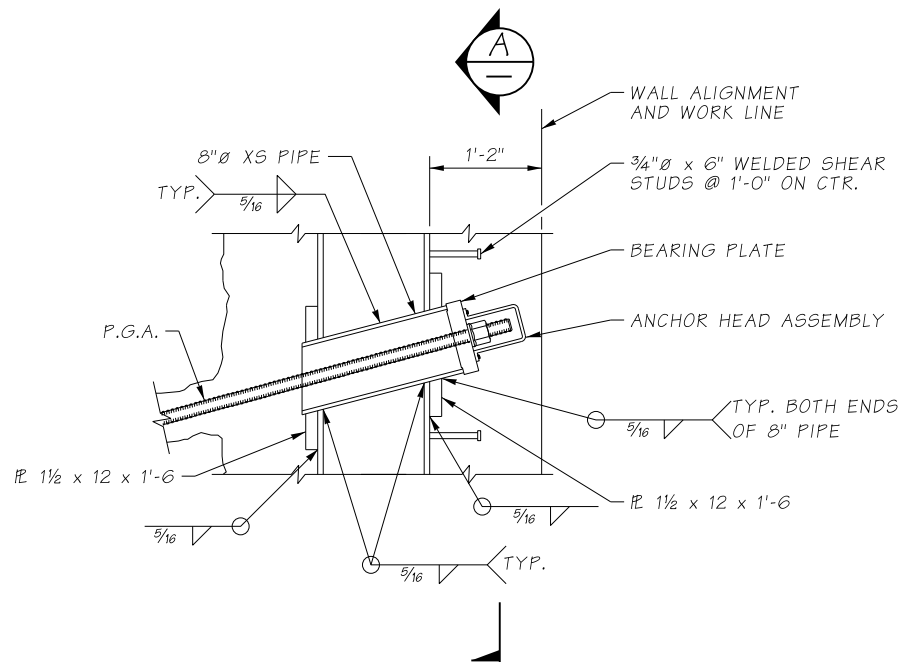
1. FOR FASCIA CONCRETE FINISH AND TYPE OF WALL CAP SEE WALL DESCRIPTION TABLE ON WR00.
2. FOR TYPE OF FALL PROTECTION SYSTEM, CONCRETE GUTTER AND DRAINAGE SEE WALL LAYOUT SHEETS.

FILE NAME	XL5464_PS_WRD_01.dgn				REGION NO.	STATE	FED.AID PROJ.NO.							PLAN REF NO
TIME	2:15:53 AM				10	WASH								WRD01
DATE	1/8/2022													SHEET
PLOTTED BY	wsppw14ics02\$													OF
DESIGNED BY	A. JESSMORE													SHEETS
ENTERED BY	P. AROONLAP													
CHECKED BY														
PROJ. ENGR.	E. PAO													
REGIONAL ADM.														
		REVISION	DATE	BY										

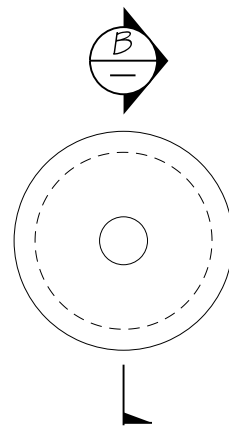
**PRELIMINARY**  
NOT FOR CONSTRUCTION

  
**Washington State**  
 Department of Transportation  
**GRAHAM**  
**wsp**  
 1001 Fourth Ave, Suite 3100, Seattle, WA 98154  
 Tel: (206) 382-5200

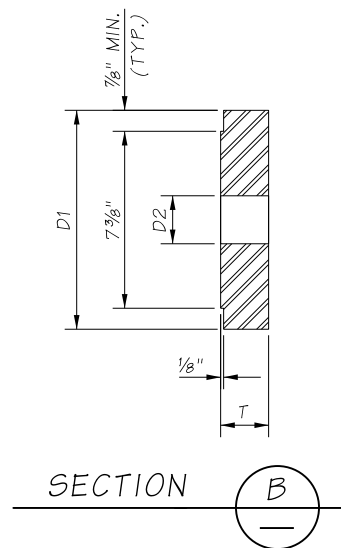
I-405  
 NE 132ND STREET INTERCHANGE  
 PROJECT  
 SOLDIER PILE WALL DETAILS  
 SHEET 1



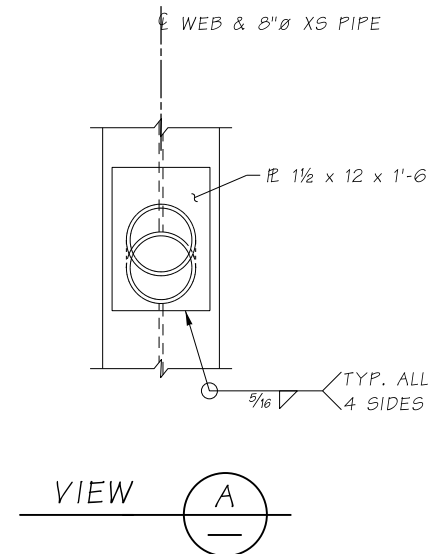
**ELEVATION - SOLDIER PILE  
WITH P.G.A. THRU WEB**



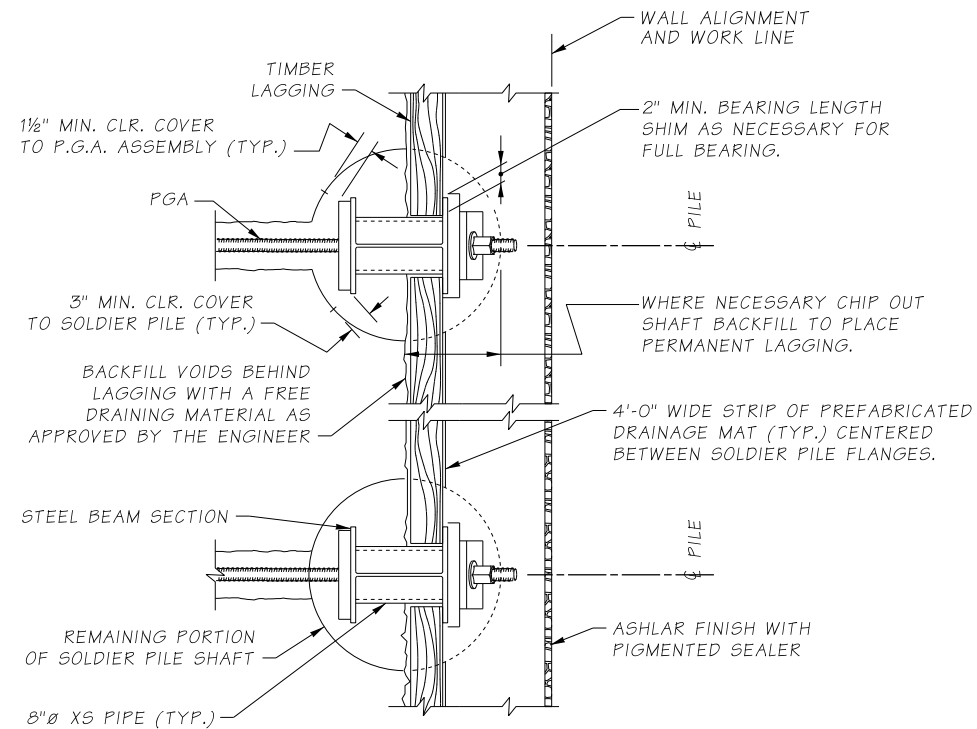
**BEARING PLATE**  
BEARING PLATE SHALL BE SIZED IN  
ACCORDANCE WITH THE STANDARD  
SPECIFICATION SECTION 6-17.3(5).



**SECTION**



**VIEW A**



**PLAN  
SOLDIER PILE WALL  
WITH P. G. A.**

FILE NAME		XL5464_PS_WRD_02.dgn																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
-----------	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





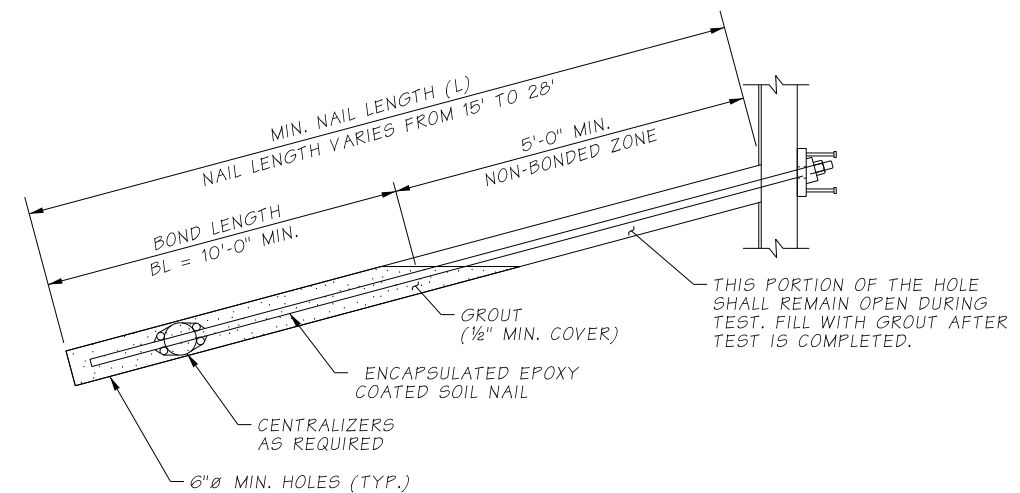
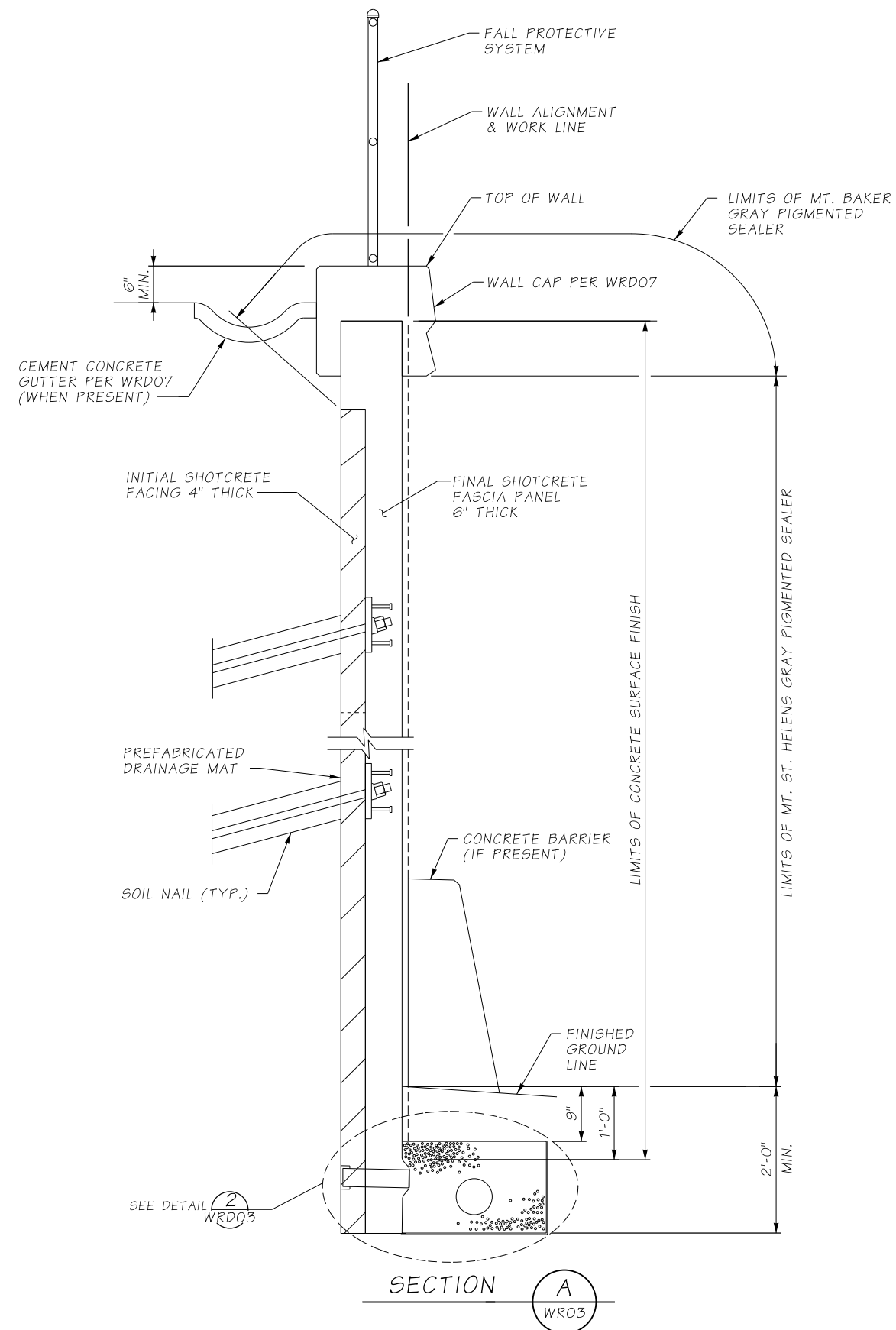


SECTION C  
WR13

SECTION D  
WR13

1. FOR TYPICAL SOLDIER PILE WALL DETAILS, SEE WRD01, WRD02 AND WRD03.

[illegible]



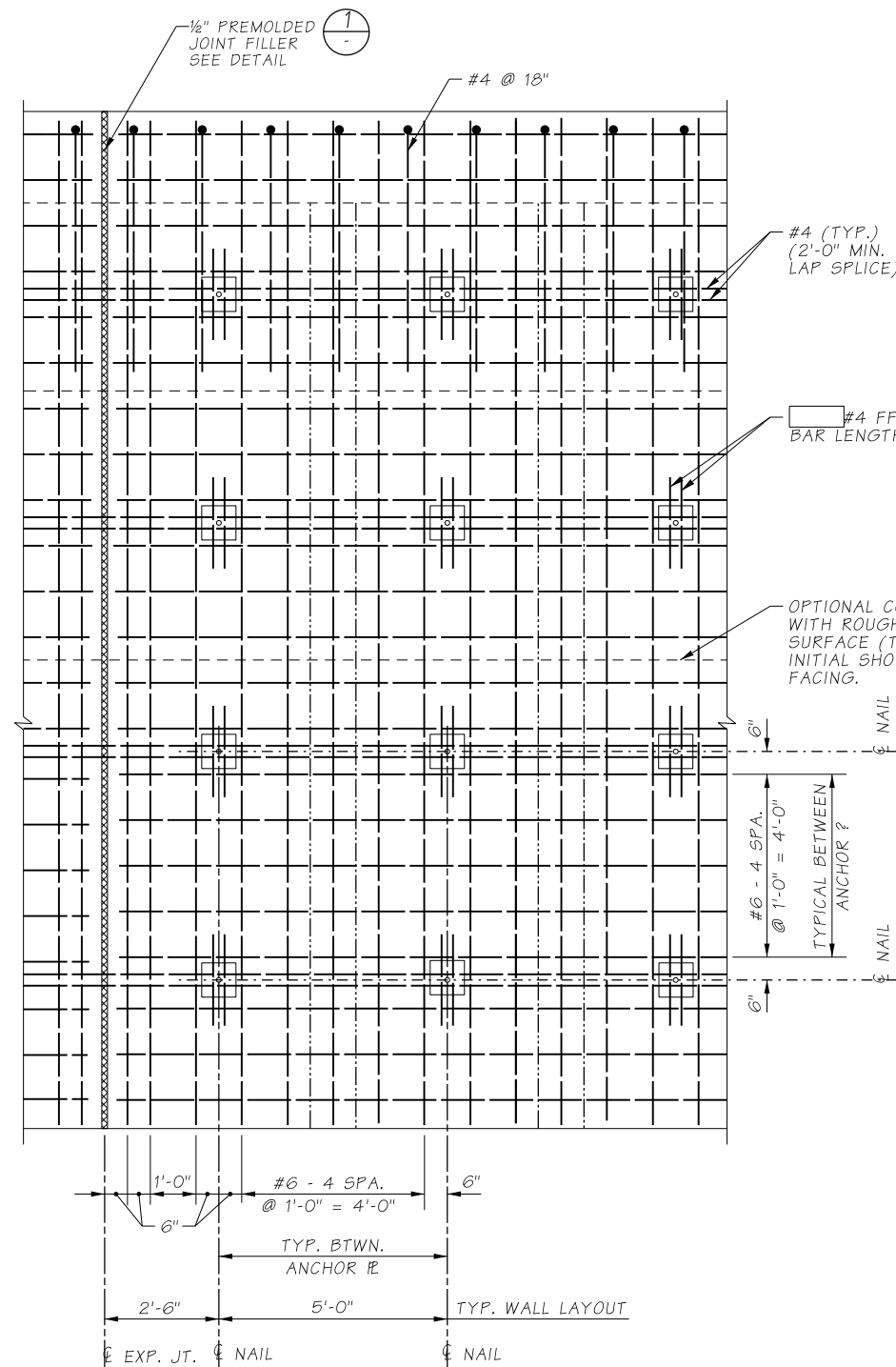
### ENCAPSULATED EPOXY COATED TEST NAIL DETAIL

#### NOTES:

- FOR FASCIA CONCRETE FINISH AND TYPE OF WALL CAP SEE WALL DESCRIPTION TABLE ON WR00.
- FOR TYPE OF FALL PROTECTION SYSTEM, CONCRETE GUTTER AND DRAINAGE SEE WALL LAYOUT SHEETS.

FILE NAME		XL5464_PS_WRD_06.dgn																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
-----------	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

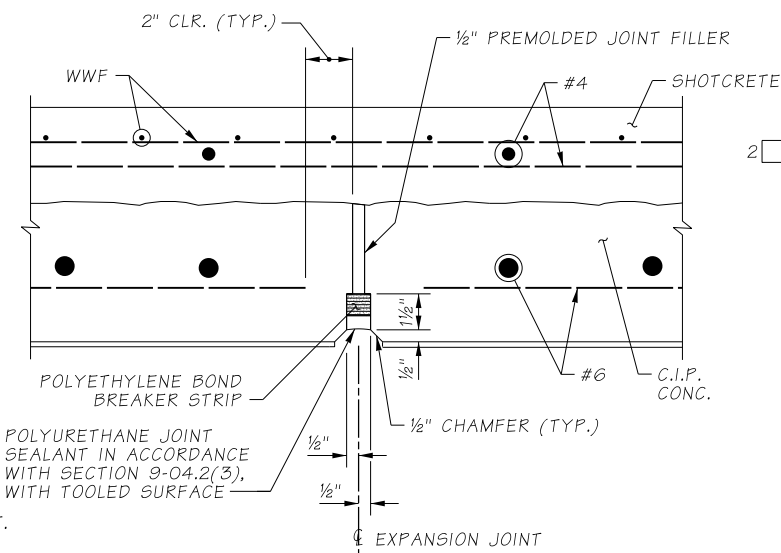
**PRELIMINARY**  
NOT FOR CONSTRUCTION



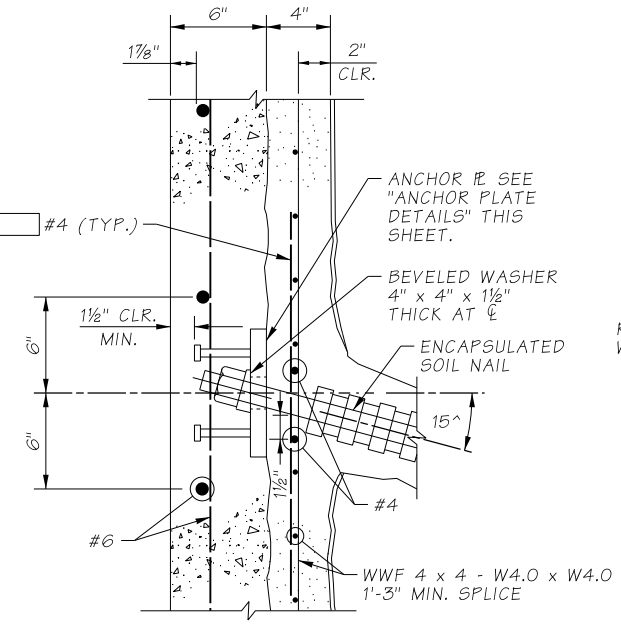
VIEW A

### FASCIA WALL REINFORCEMENT

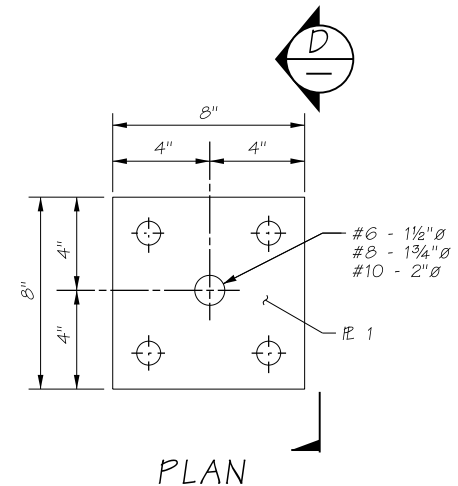
WWF NOT SHOWN FOR CLARITY



DETAIL 1



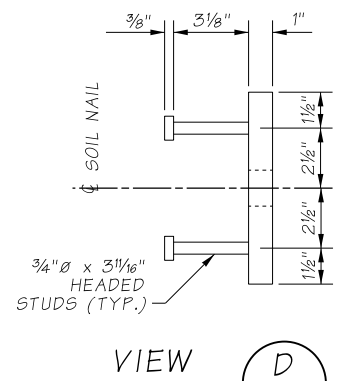
DETAIL 2



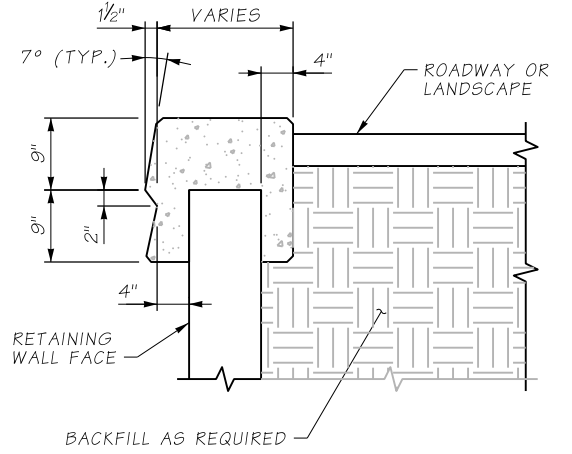
PLAN

### ANCHOR PLATE DETAILS

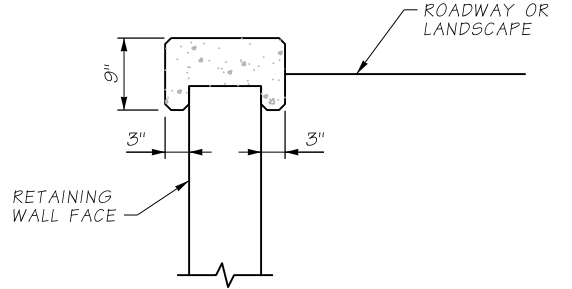
AASHTO A 36



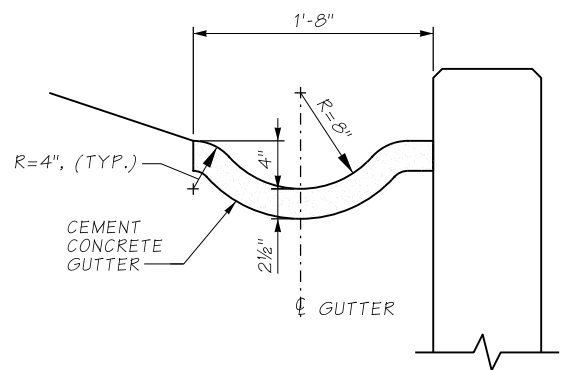
VIEW D



WALL CAP TYPE 1



WALL CAP TYPE 2



GUTTER DETAIL

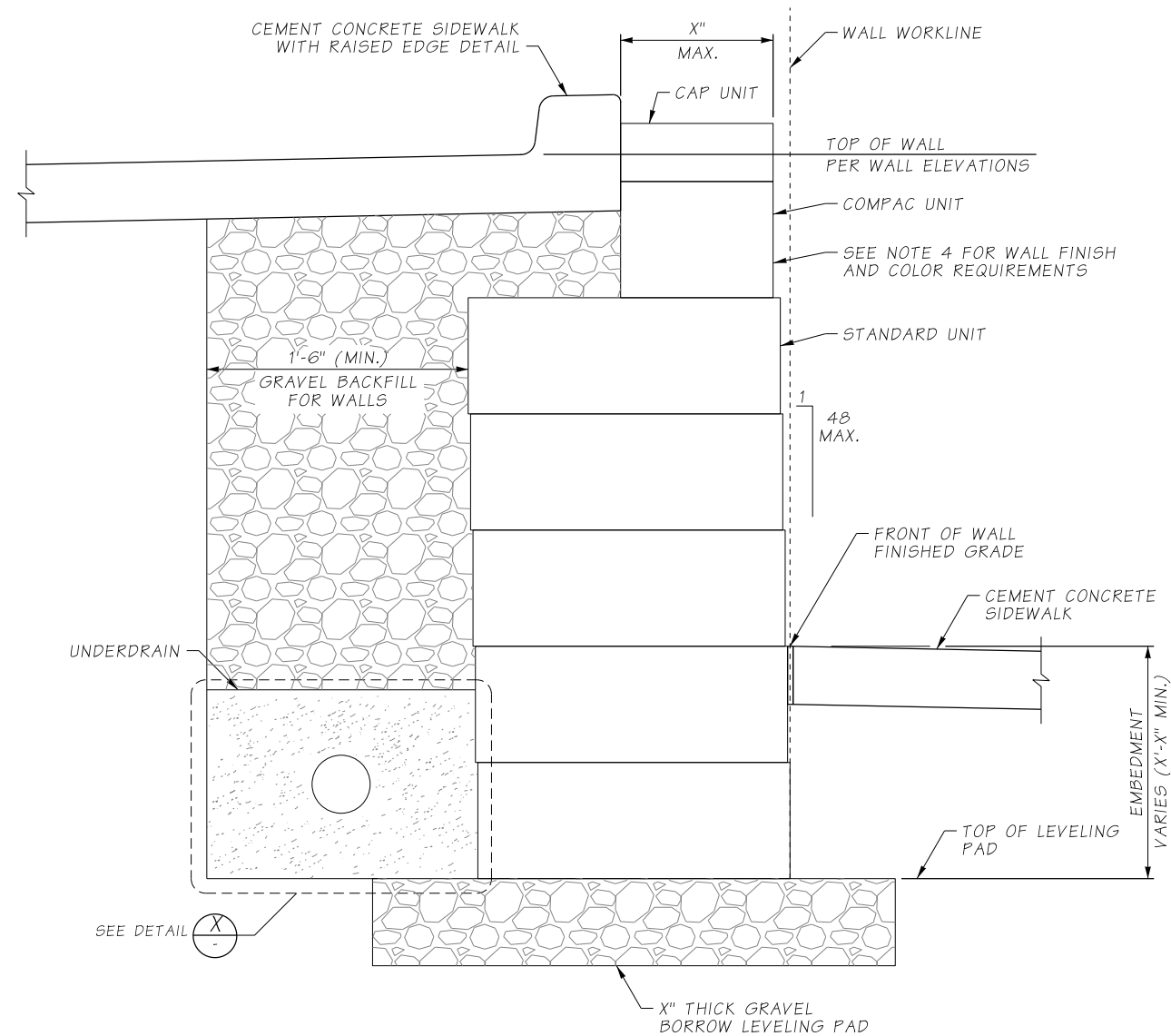
FILE NAME		XL5464_PS_WRD_07.dgn																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
-----------	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





GRAVITY BLOCK WALL TO BE CONSTRUCTED IN ACCORDANCE  
WITH WSDOT STANDARD SPEC. 8-24 SUPPLEMENTED WITH  
GEOTECHNICAL RECOMMENDATIONS.

[illegible]



**TYPICAL SECTION - WALL 14**  
(LOOKING AHEAD ON WALL STATION)

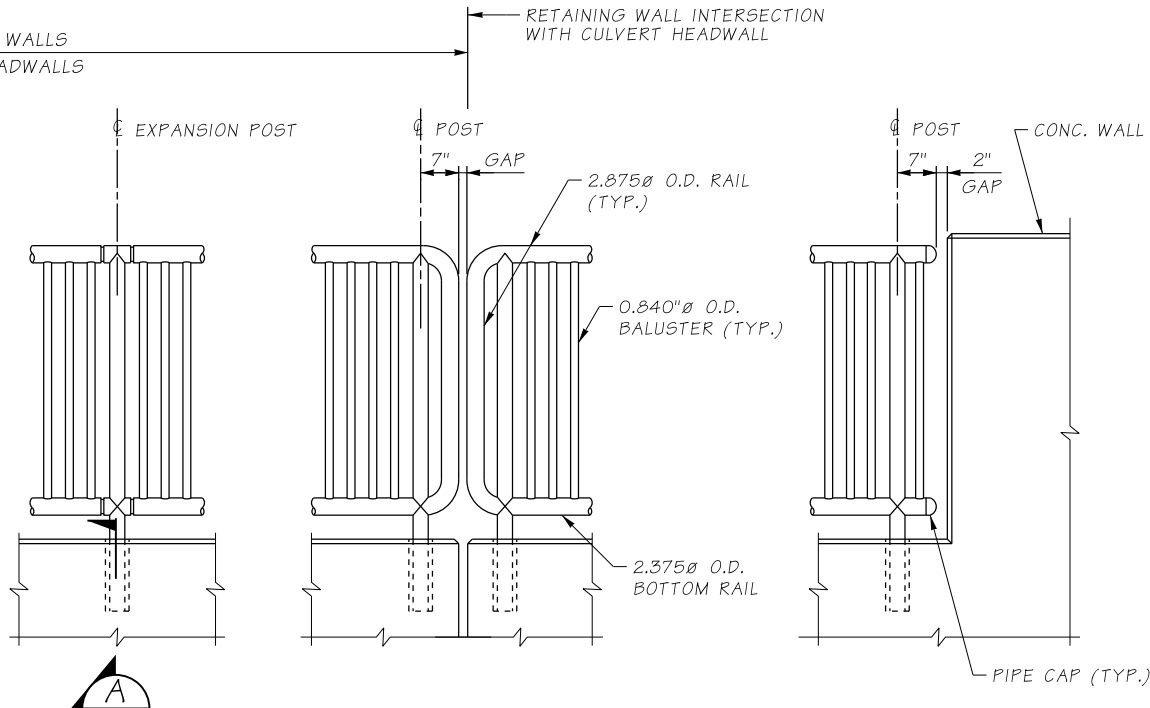
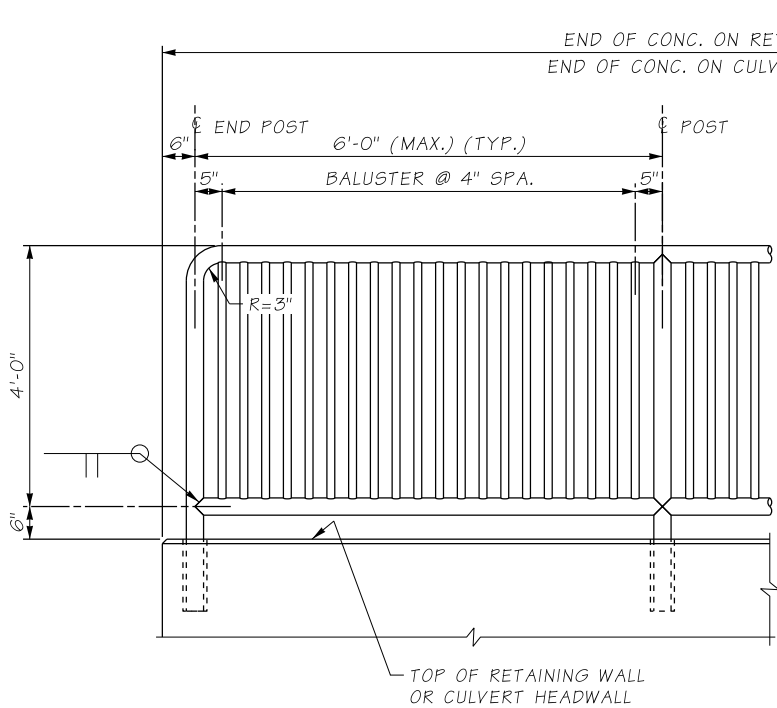
**NOTES:**

1. BOTTOM OF WALL SYSTEM CORRESPONDS TO BOTTOM OF SEW SYSTEMS THAT INCLUDE FOOTINGS OR LEVELING PADS.
2. WALL TO BE DESIGNED BY MANUFACTURER.
3. WALL TO BE CONSTRUCTED IN ACCORDANCE WITH WSDOT STANDARD SPECIFICATION 6-13 SUPPLEMENTED WITH GEOTECHNICAL RECOMMENDATIONS.
4. WALL UNITS SHALL HAVE A FLAT SPLIT FACE FINISH AND BE TAN IN COLOR.

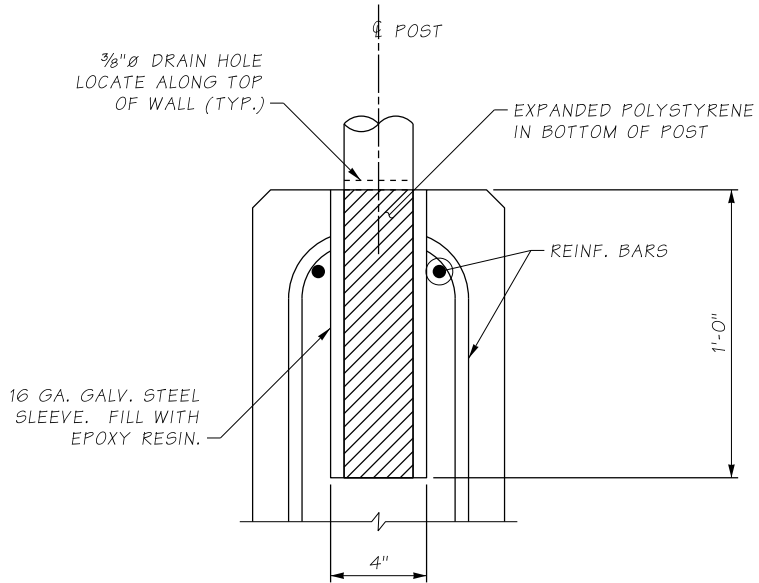
FILE NAME		XL5464_PS_WRD_09.dgn																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
-----------	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

THIS SHEET IS INTENTIONALLY EMPTY  
FALL PROTECTION SYSTEM DETAILS TBD

[illegible]



**ELEVATION**  
BALUSTERS NORMAL TO GRADE.  
TOP & BOTTOM RAILS PARALLEL TO GRADE.



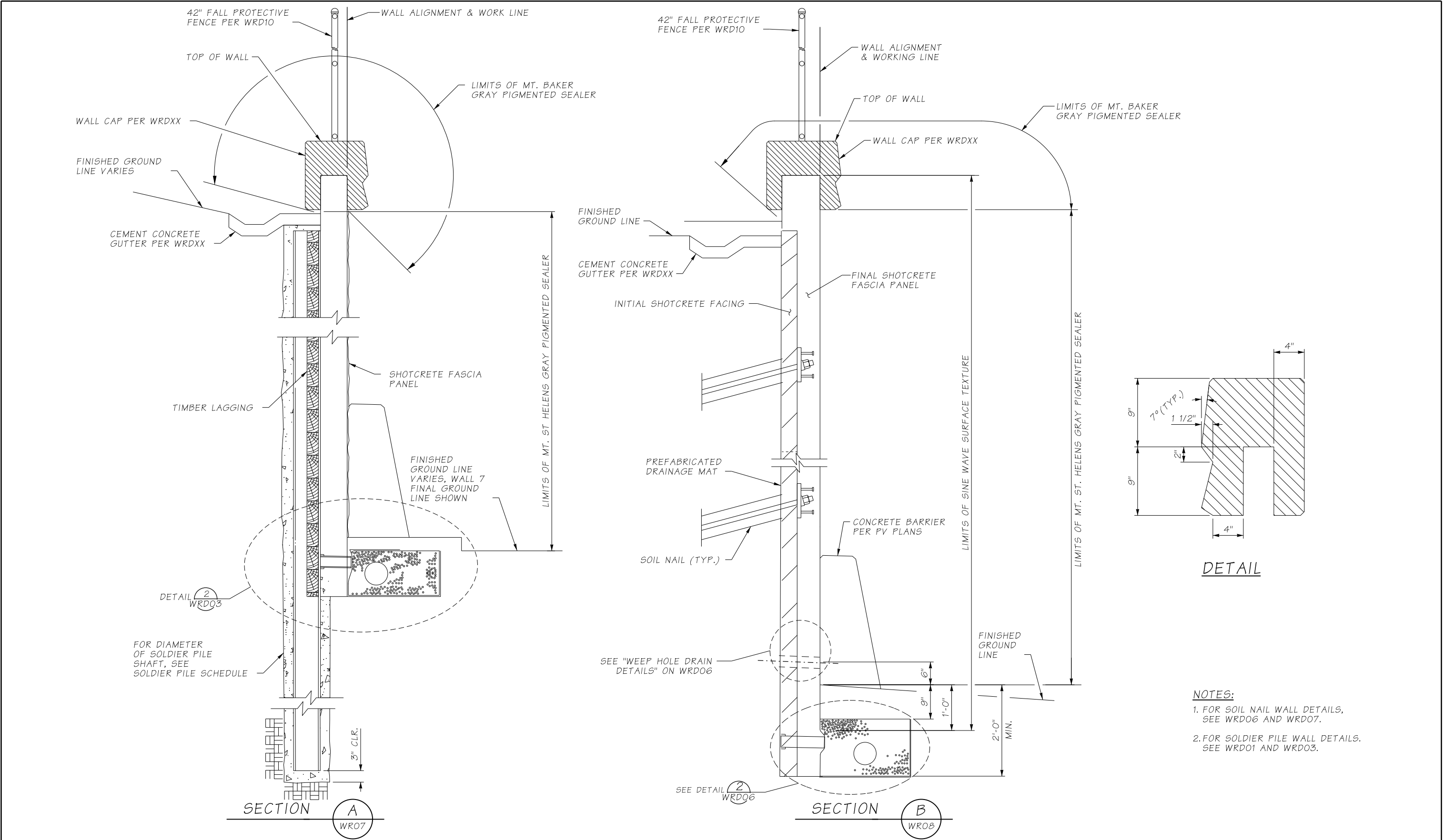
**SECTION** **A**

**NOTES:**

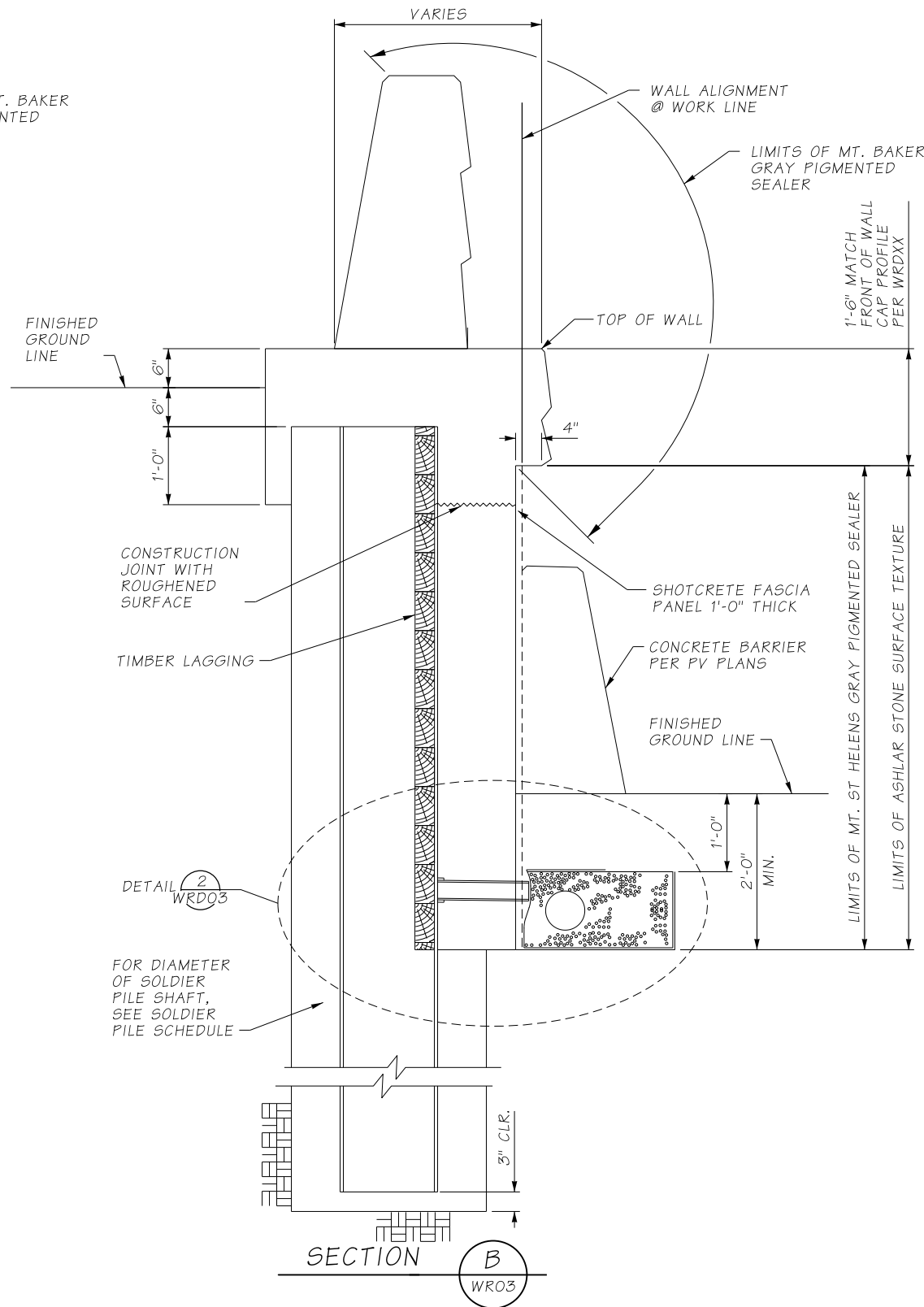
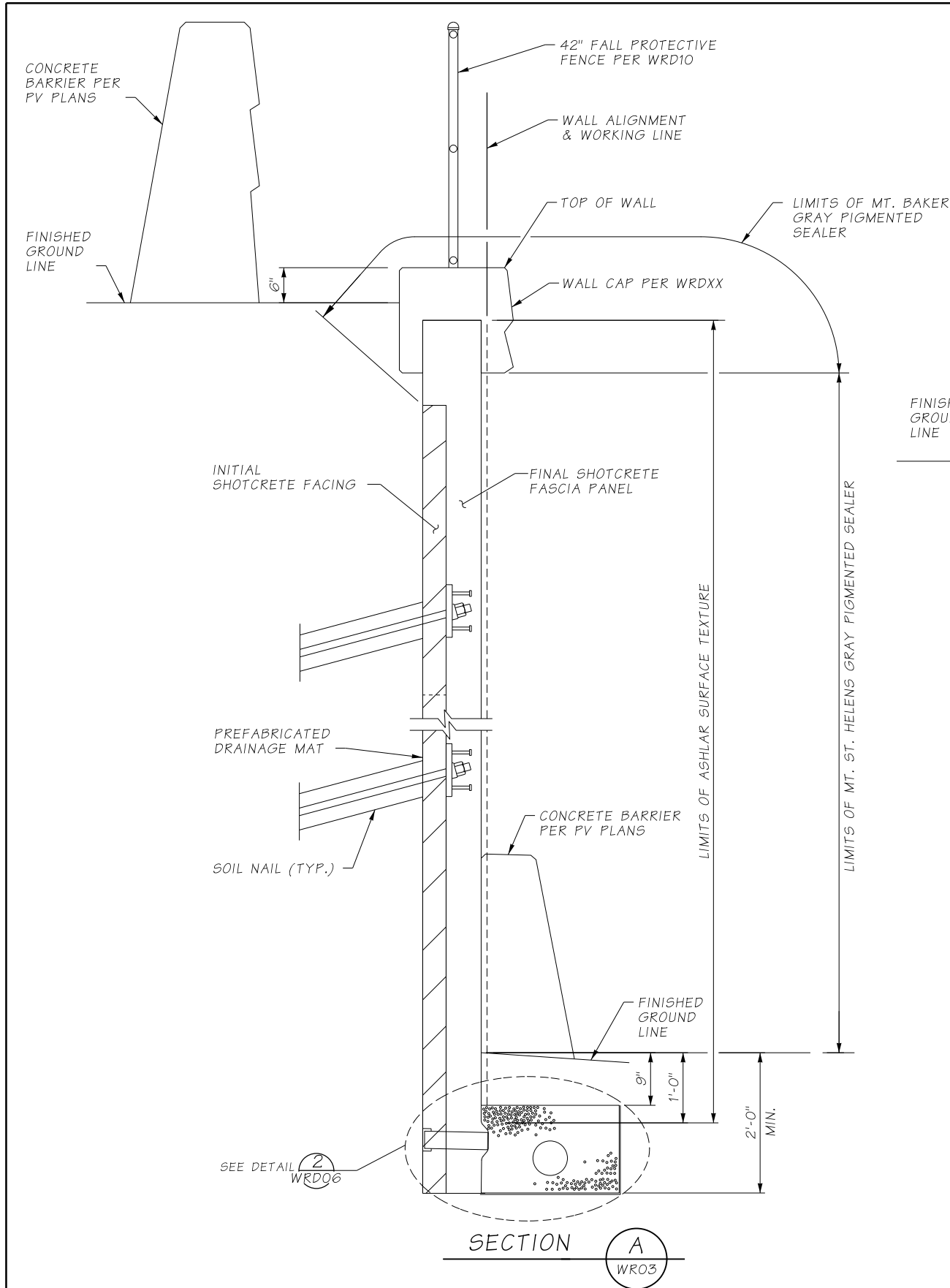
- PIPE RAILING AND PIPE RAILING SPLICES SHALL BE BENT TO THE HORIZONTAL CURVE WHERE THE RADIUS OF CURVATURE IS LESS THAN 200'. THESE ITEMS MAY BE HEATED TO NOT MORE THAN 400°F FOR A PERIOD NOT TO EXCEED 30 MINUTES TO FACILITATE FORMING OR BENDING TO HORIZONTAL CURVATURE.
- SHOP DRAWINGS OF RAILING SHALL BE SUBMITTED AS A TYPE 2 WORKING DRAWING SHOWING COMPLETE DIMENSIONS AND DETAILS OF FABRICATION AND INCLUDING AN ERECTION DIAGRAM. MATERIAL SPECIFICATIONS SHALL BE PROVIDED IN THE SHOP DRAWINGS FOR ALL COMPONENTS.
- CUTTING SHALL BE DONE BY SAWING OR MILLING AND ALL CUTS SHALL BE TRUE AND SMOOTH. FLAME CUTTING WILL NOT BE PERMITTED.
- WELDING OF ALUMINUM SHALL CONFORM TO STD. SPEC. SECTION 9-28.14(3).
- ALL ALUMINUM PARTS SHALL BE GIVEN A \*CLEAR ANODIC COATING OF AT LEAST 0.0006" THICK AND SEALED TO MEET THE REQUIREMENTS OF ASTM B 580 WITH A UNIFORM FINISH.
- PIPE RAILING, PIPE BALUSTERS AND PIPE RAILING SPLICES SHALL BE ADEQUATELY WRAPPED TO INSURE SURFACE PROTECTION DURING HANDLING AND TRANSPORTATION TO THE JOB SITE.
- RAILING SHALL BE ALUMINUM PIPE RAIL OR APPROVED EQUIVALENT. INSTALL IN ACCORDANCE WITH MANUFACTURER'S RECOMMENDATIONS.
- ALLOW EXPANSION AT APPROXIMATELY EVERY FOURTH POST AND AT EXPANSION JOINTS.
- RAILS, POST, BALUSTER, AND FORMED ELBOWS SHALL BE ASTM B-241 OR B-429 ALLOY, 6063-T6 SCHEDULE 40 (STD. PIPE). BRACKETS, ENDCAPS AND OTHER FITTINGS SHALL BE ASTM 6063-T5. SPLICES AND REINFORCING SLEEVES SHALL BE DRAWN ALUMINUM TUBING 6063-T832.

FILE NAME XL5464_PS_WRD_11.dgn																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



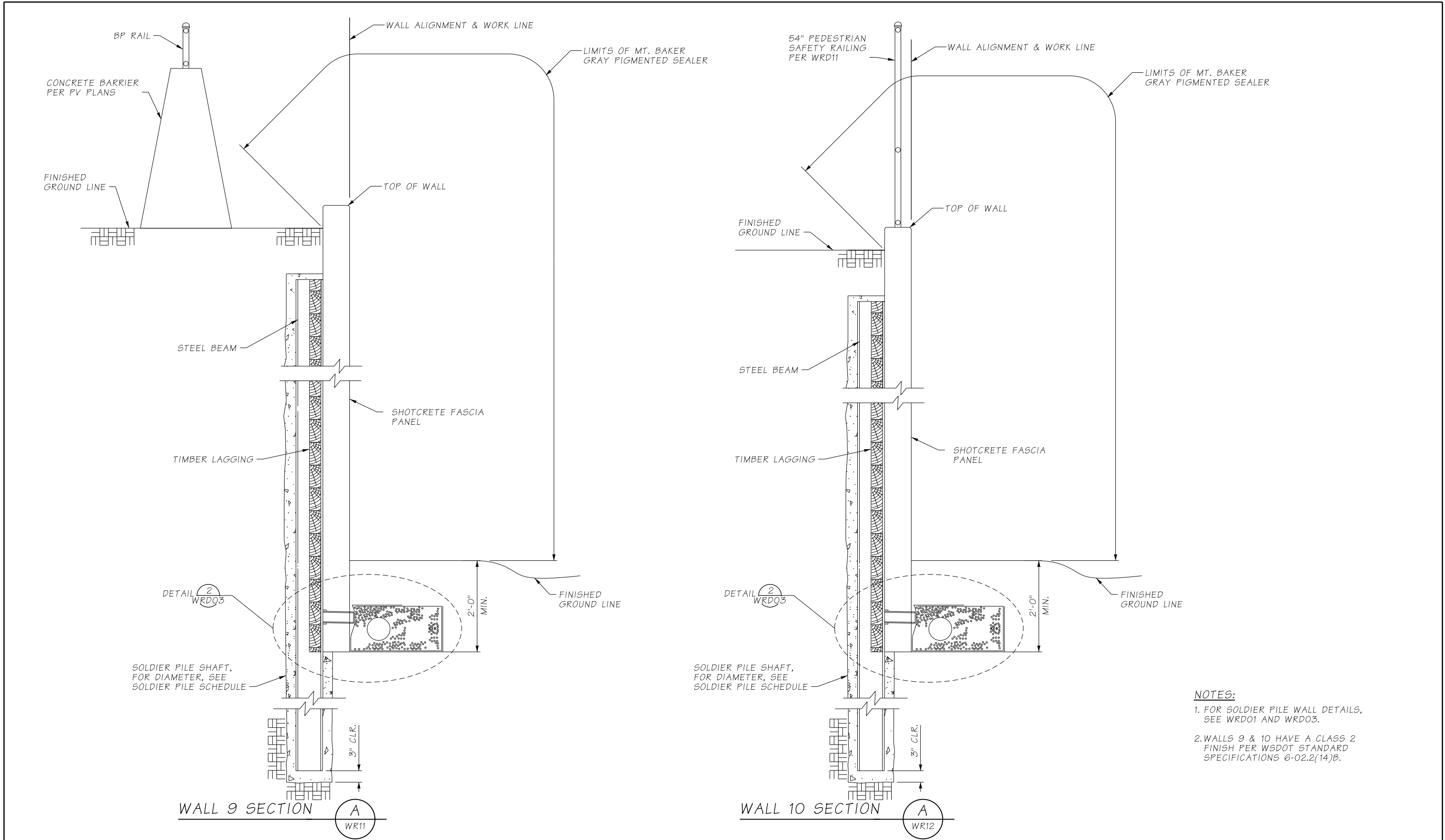


FILE NAME XL5464_PS_WRD_12.dgn																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



- NOTES:**
1. FOR SOIL NAIL WALL DETAILS, SEE WRD06 AND WRD07.
  2. FOR SOLDIER PILE WALL DETAILS, SEE WRD01 AND WRD03.

FILE NAME		XL5464_PS_WRD_13.dgn																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		</	
-----------	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--



- NOTES:
- 1. FOR SOLDIER PILE WALL DETAILS, SEE WRD01 AND WRD03.
  - 2. WALLS 9 & 10 HAVE A CLASS 2 FINISH PER WSDOT STANDARD SPECIFICATIONS 6-02.2(14)B.

FILE NAME XL5464_PS_WRD_14.dgn		TIME 2:15:14 AM		DATE 1/8/2022		PLOTTED BY wsppw14ics02\$		DESIGNED BY A. JESSMORE		ENTERED BY D. DE LA CRUZ		CHECKED BY Y. POLYAKOV		PROJ. ENGR. E. PAO		REGIONAL ADM.	
PRELIMINARY		NOT FOR CONSTRUCTION		REGION NO. 10		STATE WASH		FED.AID PROJ.NO.		JOB NUMBER		CONTRACT NO.		LOCATION NO.		REVISION	
				DATE		BY		DATE		BY		DATE		BY		DATE	
STATE OF WASHINGTON DEPARTMENT OF TRANSPORTATION GRANTEE		DATE		DATE		DATE		DATE		DATE		DATE		DATE		DATE	
Washington State Department of Transportation GRAHAM wsp		1001 Fourth Ave, Suite 3100, Seattle, WA 98154 Tel: (206) 382-5200		1-405 NE 132ND STREET INTERCHANGE PROJECT		WALLS 9 & 10 TYPICAL SECTIONS		PLAN REF NO WRD14		SHEET OF SHEETS							